

NON TÈN

MANUEL D'UTILISATEUR

350 E

350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Préface

Merci d'utiliser les motos de la marque ZONTES. Nous utilisons la technologie la plus avancée pour concevoir, tester et produire ce type de moto, afin de vous offrir de la joie, du plaisir et une conduite sécurisée. Lorsque vous serez pleinement familiarisé avec tous les éléments essentiels de ce manuel, vous ressentirez que conduire une moto est l'un des sports les plus excitants et en même temps, vous pourrez ressentir le vrai plaisir de conduire.

Ce manuel résume les bonnes méthodes de réparation et de maintenance de la moto. Tant que vous respectez les instructions données, votre moto sera durable. L'unité de distribution ZONTES dispose de personnel technique qualifié, avec tous les outils et équipements nécessaires, pour vous fournir un service de haute qualité à tout moment.

Le contenu de ce manuel est rapidement mis à jour et le site officiel prévaut. La version PDF du manuel peut être téléchargée depuis le site officiel.



© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co.
Ltd All rights reserve



WWW.ZONTES.COM

350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Table des matières

Instruction utilisateur.....	4	Filtre à huile moteur.....	40
Avertissement spécial.....	5	Huile de boîte de vitesse.....	41
Identification du véhicule.....	5	Câble d'accélérateur.....	42
Entretien du silencieux.....	6	Durite de carburant.....	42
Vue d'ensemble du véhicule.....	7	Courroie de transmission.....	43
Système sans clé (PKE).....	8	Liquide de Refroidissement/Antigel.....	43
Instrument de bord.....	11	Système de freinage.....	45
Système de contrôle gauche/droit.....	17	Lubrification des leviers de frein.....	47
Réglage de la position du guidon.....	20	Interrupteur de stationnement.....	47
Coffres de rangements avant et arrière.....	21	Pneus.....	48
Réservoir de carburant.....	23	Système anti-blocage (ABS).....	49
Amortisseur arrière.....	23	Démontage des pneus.....	50
Béquille latérale.....	23	Éclairage et signalisation.....	52
Carburant, Huile moteur et Liquide de Refroidissement/Antigel.....	24	Catalyseur.....	54
Rodage du nouveau véhicule.....	26	Diagnostic de pannes.....	54
Inspection avant conduite.....	27	Nettoyage dépôt de carbone.....	55
Essentiels pour la conduite.....	28	Système d'injection de carburant.....	56
En conduite.....	29	Système de contrôle de traction.....	58
Vérifications et entretiens.....	30	Port USB.....	59
Emplacement de la batterie.....	34	Ajout de composants électriques.....	59
Chargeur de batterie.....	35	Vérification après entretien irrégulier.....	61
Filtre à air et entrée d'air moteur.....	36	Nettoyage du véhicule.....	62
Bougie d'allumage.....	38	Inspection après nettoyage.....	63
Huile moteur.....	39	Utilisation de la batterie de stockage.....	63
		Caractéristiques.....	65
		Schéma électrique.....	66



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Instruction utilisateur

Il existe toutes sortes d'accessoires sur le marché qui peuvent être montés sur votre moto, et nous ne pouvons pas contrôler directement le marché des accessoires et leur assemblage sur votre moto. Les accessoires incompatibles ou incorrectement installés mettent en danger la sécurité des motocyclistes. Le choix des accessoires et leur installation doivent être effectués avec prudence. Le pilote ne doit pas sélectionner des accessoires bon marché et de qualité inférieure, mais votre concessionnaire peut vous aider à choisir des accessoires de haute qualité disponibles sur le marché et les installer correctement.

DANGER

Les accessoires installés incorrectement ou les motos modifiées peuvent changer le comportement de la moto, ce qui peut provoquer un accident. N'utilisez jamais d'accessoires inappropriés, assurez-vous que les accessoires sont installés correctement. Tous les accidents peuvent être causés par le mauvais montage des accessoires.

Vous devez faire installer correctement les accessoires et les pièces de rechange, si vous avez des questions, veuillez les adresser à votre concessionnaire ou prendre des dispositions spéciales ou vous adresser à un atelier de réparation spécialisé.

Les déflecteurs de vent, les dossiers de selle, les sacoches, les bagages, etc., sont tous des accessoires valables mais peuvent facilement causer l'instabilité du pilotage. Surtout dans les virages ou avec des charges lourdes, cela peut compromettre la stabilité et la sécurité électrique du véhicule. Des accessoires électriques supplémentaires peuvent surcharger le système électrique, provoquer des surcharges sérieuses, endommager le moteur, et même détruire des véhicules. Quand vous transportez des marchandises, elles doivent être fixées le plus près possible du centre de gravité de la moto. Le transport incorrect de biens peut soulever le centre de gravité, ce qui est très dangereux. Cela peut rendre la moto difficile à contrôler. La taille des marchandises influencera la conduite et la maniabilité de la moto. Veuillez équilibrer les côtés de la moto et fixer correctement les marchandises.

Modification

La modification ou le retrait d'un dispositif sur la moto ne peut pas garantir la sécurité de la conduite d'origine, et elle est illégale. L'utilisateur perdra les droits de garantie de qualité s'ils modifient la moto...

Instruction de conduite sûre

Conduire une moto est une activité sportive très intéressante et excitante. Elle nécessite également des précautions spéciales pour garantir la sécurité des conducteurs et des automobilistes. Les mesures préventives sont les suivantes :

Vérification avant conduite

Lisez attentivement la section "Inspection avant conduite", et vérifiez chaque élément selon les instructions, pour s'assurer que la sécurité de chaque conducteur est bien préparée.

Familiarisez-vous avec votre moto

Votre connaissance mécanique est la base d'une conduite sûre. Commencez d'abord là où il y a moins de voitures, jusqu'à ce que vous soyez complètement familiarisé avec la performance mécanique et l'opération de freinage. Rappelez-vous : la pratique rend parfait.

Compétences de conduite

Conduisez toujours dans les limites de vos compétences. Ayez connaissance des limites de vos compétences afin d'éviter tout risque d'accident.

Conduite sous la pluie

La conduite sous la pluie mérite une attention particulière, gardez à l'esprit que la distance de freinage est deux fois plus longue qu'en temps normal, et faites attention aux croisements de rails, ~~aux bars~~ et aux ponts, où vous devez être prudent. En cas de neige, vous devez également réduire votre vitesse de conduite.

Limite de vitesse

Respectez les limitations de vitesse et ne restez pas trop longtemps dans les tours.

Instruction sur la conduite

La plupart des accidents de moto surviennent lorsque les voitures coupent la route au motocycliste. Faites donc attention de nuit comme de jour. Portez des vêtements clairs et de sécurité pour être visibles sur la route. Évitez de conduire en étant fatigué.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Avertissement spécial

DANGER

Les accessoires ou charges ajoutés à la moto qui modifient la répartition du poids du véhicule peuvent nuire négativement à la stabilité et au fonctionnement. Pour éviter tout accident, la masse maximale admissible pour les bagages à main gauche et droit est de 1,5 kg, la masse maximale admissible pour la boîte de rangement arrière est de 5 kg, et l'accoudoir arrière supporte la plus grande masse de transport de 10 kg. Ne surchargez pas ! Ne modifiez pas sans autorisation !

Identification du véhicule



Le code d'identification de la moto et le numéro du moteur sont utilisés pour l'enregistrement des motos, lors de la commande de pièces ou de l'attribution d'un service spécial, ce numéro peut permettre au concessionnaire de fournir un meilleur service.

- ① Le numéro d'identification de la moto est gravé sur le cadre sous le coussin de la selle.
- ② La plaque nominative est fixée en bas du montant avant du cadre.
- ③ Le numéro du moteur est estampillé sur le côté gauche inférieur du moteur.

Veuillez inscrire le numéro dans l'espace ci-dessous pour votre référence.

Numéro d'identification :

Numéro du moteur :



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Entretien du silencieux

Ce silencieux de moto avec catalyseur peut réduire efficacement le processus d'émission de substances nocives dans l'atmosphère. Pour que l'appareil fonctionne efficacement, veuillez vous référer à la maintenance préventive dans le tableau de la section.

Pour améliorer la durée de vie du silencieux et éviter les défauts causés par une non-utilisation et une maintenance inadéquate qui réduisent l'efficacité et la performance, veuillez vous conformer aux points suivants :

- Il est interdit d'utiliser l'accélérateur à fond pendant longtemps.
- Il est interdit de conduire à basse vitesse avec une charge lourde pendant une longue période.
- Ajouter de l'huile anti-rouille au silencieux est interdit.
- Il est interdit de laver le silencieux à chaud avec de l'eau froide.
- Il est interdit de manipuler le silencieux moteur chaud.
- Utiliser de l'huile de mauvaise qualité est interdit.
- Utiliser de l'essence contenant du plomb est interdit.
- Gardez le silencieux libre de saleté à l'arrière et sur la surface.
- Maintenez le moteur en bon état avec un entretien et une inspection réguliers. Évitez de trop pousser le moteur qui entraîne des gaz d'échappement dans le tuyau d'échappement et cause une combustion secondaire et un défaut du catalyseur.
- Lors de l'installation d'un silencieux, assurez-vous de bien installer le joint du silencieux.
- Lors de l'installation du cache du silencieux, assurez-vous d'installer le coussin anti-brûlure en amiante à chaque point de vis pour éviter que le silencieux n'endommage le cache à haute température ou cause un risque d'incendie.

DANGER

Veillez à bien fermer les coffres latéraux pour éviter qu'ils ne s'ouvrent en cas de renversement, risquant de blesser le conducteur.

Le système de freinage doit être vérifié pour s'assurer qu'il fonctionne correctement avant de conduire. Si un problème est constaté, réparez-le immédiatement.

Il est interdit de fixer le casque sur le crochet pour éviter qu'il ne se coince dans la roue et ne cause un accident en cas de renversement du véhicule.

DANGER

Le personnel non professionnel ne doit pas tirer sur la durite d'échappement pour évacuer le carburant, pour éviter les flammes et endommager le véhicule ; ne laissez pas le silencieux toucher d'autres objets pour éviter les incendies : l'utilisation et le stockage incorrects de la moto peuvent être plus dangereux.

Ne connectez pas de manière incorrecte les composants électriques, en particulier les composants de puissance ou d'alimentation électrique, car cela pourrait endommager la moto et même détruire le véhicule. Veuillez noter que les composants électriques sont très importants, surtout le système électrique de la moto. Si un mauvais câblage ou une charge électrique est trop importante, cela pourrait endommager le véhicule.

350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Vue d'ensemble du véhicule



- | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| ① Levier de frein arrière | ③ Interrupteur auxiliaire gauche | ⑤ Compteur |
| ② Interrupteur poignée gauche | ④ Pompe principale frein arrière | ⑥ Pompe principale frein avant |
| ⑦ Interrupteur auxiliaire droit | ⑨ Levier de frein avant | |
| ⑧ Interrupteur poignée droite | ⑩ Poignée d'accélérateur | |

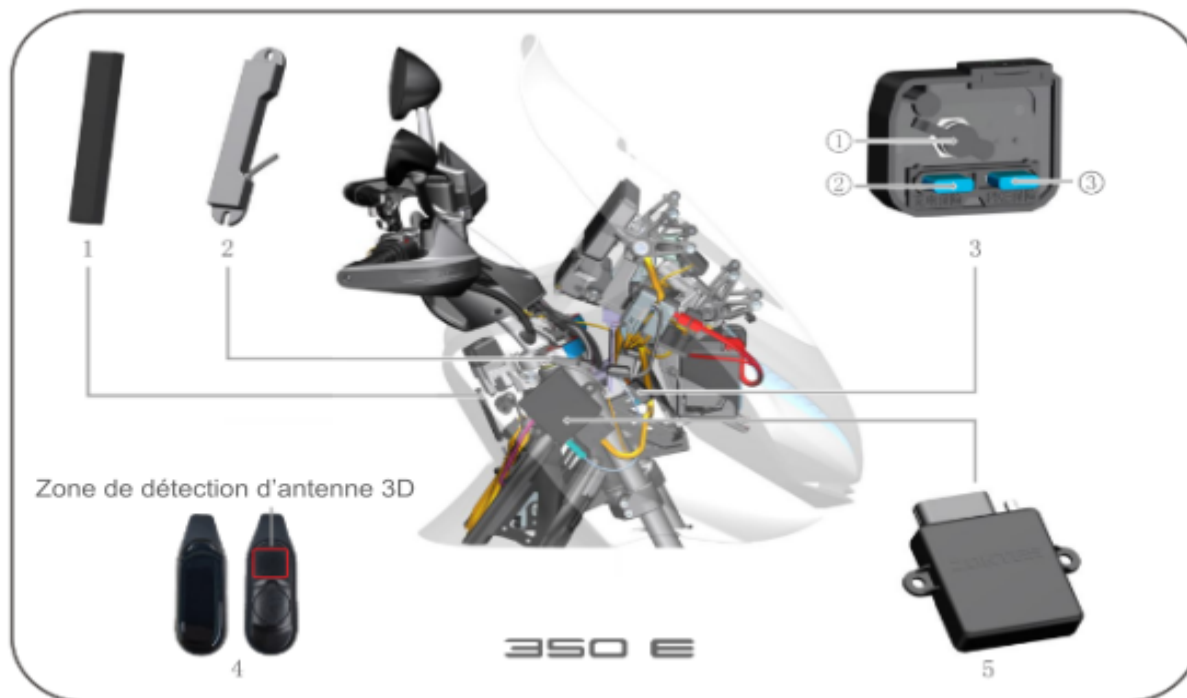


- | | | | | |
|---------------------------|--------------|-------------------------|---------------------|---------------|
| ⑫ Disque de frein arrière | ⑬ Silencieux | ⑭ Disque de frein avant | ⑮ Béquille latérale | ⑯ Repose-pied |
|---------------------------|--------------|-------------------------|---------------------|---------------|

350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Système sans clé (PKE)



Manuel d'utilisation du système d'entrée sans clé (PKE) :

La troisième génération du système PKE comprend une antenne émettrice de basse fréquence (Fig. 1), une antenne d'induction électrique (Fig. 2), un hôte de PKE de troisième génération (Fig. 3), une clé (Fig. 4), un port de charge ZT350 (Fig. 5), qui peut être activé ou désactivé via Bluetooth ou une clé.

Description de la fonction des accessoires PKE (Figure 1) :

① Port de charge DC de la batterie ② Fusible de charge ③ Fusible PKE



1. Utilisation de la clé :

La moto est équipée de deux clés de capteur, l'une devant être conservée pour la sauvegarde. Les deux clés de capteur sont marquées de numéros, qui correspondent aux numéros de l'hôte PKE. L'hôte PKE peut automatiquement identifier une clé de capteur correspondante à proximité de la moto sans activation.

⚠ ATTENTION

Il y a des LED vertes et rouges sur la clé d'induction. Quand la batterie de la clé d'induction est suffisante, la lumière verte s'allumera à chaque pression sur la clé lorsque l'hôte est allumé, et la lumière rouge s'allumera quand la puissance est faible (juste installée sur la clé). Quand la batterie est sur la clé, la lumière de la clé clignotera une fois, vous pouvez juger si la clé de capteur est basée sur l'état de la batterie. Lorsque la batterie est basse, la lumière clignotera rapidement. La durée de vie normale de la batterie est d'environ 6 mois. Si votre clé de capteur n'est pas sensible ou si la lumière de la clé de capteur clignote en rouge, veuillez envisager de remplacer la batterie (le capteur a une ouverture arrière, qui peut être ouverte immédiatement. La batterie remplaçable est une pile bouton 1225).



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

— Système sans clé (PKE) —

2. Mise sous tension du PKE :

Lorsque le PKE est alimenté pour la première fois (comme lors de la connexion à l'alimentation de la batterie ou pendant la phase d'essai), et que la clé n'est pas dans la zone de détection de la moto, la moto émettra 4 bips consécutifs, indiquant la réinitialisation du PKE.

(1) Invite de réinitialisation du PKE.

(2) Appuyez sur le bouton de démarrage pour simuler l'appui sur le bouton START ; si la clé est détectée, elle démarrera, sinon elle passera immédiatement en mode d'induction non électrique pour démarrer.

(3) Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pendant une longue période, il y aura une invite pour activer le mode d'induction non électrique.

(4) Invite de mise en veille après l'induction non électrique.

ATTENTION

Le temps de détection de l'induction non électrique est entre le troisième et le quatrième bip, et la durée de détection est de 5 secondes.

3. Allumage du PKE :

Appuyez brièvement sur le bouton START situé sur le côté droit du guidon, l'indicateur clignote deux fois, le verrou est automatiquement déverrouillé, puis le buzzer émet un bip pour indiquer que le circuit est connecté.

ATTENTION

Si le verrou du robinet ne se déverrouille pas avec succès, il se peut que la poignée soit orientée vers la tige de verrouillage du robinet. Vérifiez que la batterie de la clé est normale. Si le verrou du robinet ne se déverrouille pas après 30 secondes, le bouton START ne fonctionnera pas et maintenir le bouton START appuyé plus de 30 secondes fera sortir le mode de démarrage.

ATTENTION

Note : Lorsque la moto est en cours de démarrage, tous les boutons du guidon auxiliaire droit (Figure 6) sont désactivés et ne peuvent être utilisés que lorsque la moto est arrêtée et que l'allumage est éteint.

4. Arrêt du PKE :

Après l'arrêt de la moto, le moteur éteint, le guidon est tourné à fond à gauche, laissant le verrou du robinet s'engager automatiquement. Lorsque le buzzer "Di" sonne une fois, le verrouillage complet est confirmé.

ATTENTION

Après l'arrêt, veuillez vérifier le statut du verrouillage du robinet. Si le robinet n'est pas verrouillé, basculez le guidon complètement à gauche pour engager le verrou. Pour éviter que le robinet ne se verrouille accidentellement, empêchant ainsi de faire glisser le véhicule, ce qui pourrait causer des dommages ou des accidents. Lorsque vous faites le plein, assurez-vous que le PKE est éteint (le verrou du robinet est déverrouillé).

5. Mode d'induction non électrique :

Lorsque la batterie de la clé d'induction est faible ou absente, vous pouvez démarrer la machine en mode d'induction non électrique. Les étapes spécifiques sont les suivantes :

(1) Appuyez et maintenez le bouton "START" sur la poignée (Figure 6) après l'arrêt de l'état, entendre un bip, ou tenir le bouton PKE enfoncé (Figure 1) et remettre la clé d'induction en position d'induction non électrique (Figure 4) pendant trois secondes. Le troisième "bip" sonne.

(2) Appuyez sur la zone de la clé d'induction (Figure 3) contre la zone d'induction non électrique (Figure 4) pendant 5 secondes.

ATTENTION

Si la clé ne détecte plus la zone de détection après avoir mis le contact sans induction électrique, veuillez faire attention à éteindre le contact en quittant la moto.
Le défaut PKE doit être réparé.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Système sans clé (PKE)

6. Signalement de panne PKE :

Lorsqu'une condition anormale de la moto est détectée, la moto informera le client avec un son de buzzer de différentes longueurs et un code de panne, les significations spécifiques sont présentées dans le tableau suivant :

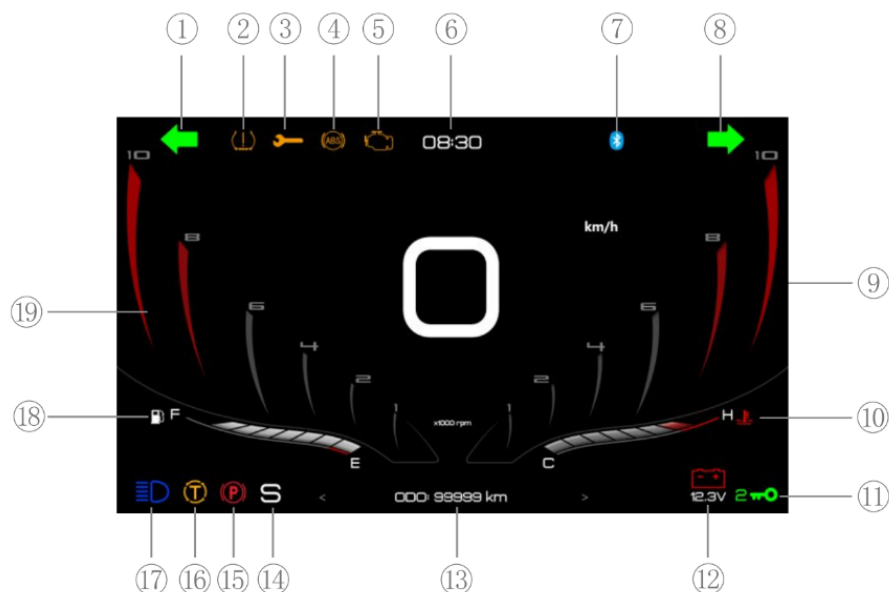
Bouton START coincé	Un long et deux courts	8002	Le bouton est détecté comme coincé après chaque mise sous tension, et l'alarme retentit une fois dans les 10 secondes (une seule fois)
Bouton de verrouillage du réservoir de carburant coincé	Un long et quatre courts	8004	L'alarme sera activée une fois dans les 10 secondes après que le bouton a été coincé, puis allumé, et l'alarme sera déclenchée une fois dans les 10 secondes.
Bouton de verrouillage de la selle coincé	Deux longs	8005	L'alarme sera activée une fois dans les 10 secondes après que le bouton a été coincé, puis allumé, et l'alarme sera déclenchée une fois dans les 10 secondes.
Anomalie de réception haute fréquence	Deux longs et un court	8006	Lorsque le bouton TEST est allumé, il détecte que l'hôte PKE a reçu une anomalie de réception haute fréquence, et l'alarme retentit une fois (une seule fois).
Perte de jumelage de la clé d'induction	Deux longs et trois courts	8008	L'alarme de perte de jumelage de la clé d'induction retentit à chaque mise sous tension (une seule alarme).
Batterie de la clé d'induction faible	Trois longs	8009	Une anomalie de la batterie de la clé d'induction est détectée lors du démarrage avec la clé TEST, et l'alarme retentit une fois (une seule fois).
Anomalie du verrouillage de direction ouvert	Cinq courts	8010	Un signal de verrouillage de direction en position ouverte est détecté à chaque mise sous tension, et l'alarme retentit une fois (une seule fois).
Anomalie du verrouillage de direction fermé	Cinq courts	8011	Un signal de verrouillage de direction en position fermée est détecté à chaque extinction, et l'alarme retentit une fois (une seule fois).
Anomalie de l'antenne émettrice à basse fréquence	Trois longs et un court	8012	Le signal de verrouillage de direction en position fermée est détecté anormalement à chaque extinction, et l'alarme retentit une fois (une seule fois).
Clé d'induction éloignée de la zone de détection	Huit courts	8014	Le signal de verrouillage de direction en position fermée est détecté anormalement à chaque extinction, et l'alarme retentit une fois (une seule fois).



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Instrument de bord



L'instrument est composé de quatre interfaces : loisirs, course, rue et simplicité. Il peut être commuté et utilisé selon les préférences personnelles. Comme illustré sur la figure, seule l'interface de loisirs est utilisée comme une brève description de l'instrument.

Une brève description des icônes du tableau :

① Indicateur de clignotant gauche ; ② Voyant d'alerte de pression de pneu ; ③ Voyant de maintenance ; ④ Voyant d'erreur ABS ; ⑤ Horloge ; ⑥ Bluetooth ; ⑦ Indicateur de clignotant droit ; ⑧ Témoin de température d'eau ; ⑨ Voyant d'avertissement du mode E/S ; ⑩ Voyant de contrôle de traction (TCS) ; ⑪ Voyant de phare ; ⑫ Jauge de niveau de carburant ; ⑬ Compte-tours ;

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression directement sur les instruments.
Ne pas utiliser de solvant organique tel que l'essence, le kérosène, l'alcool ou le liquide de frein pour nettoyer l'instrument, cela peut causer des fissures ou des décolorations en raison de l'exposition à des solvants organiques.

Lors d'une pression brève sur le bouton "  ", le compteur effectuera un auto-test.

1. [Indicateur de clignotant gauche]

Quand on active l'interrupteur du clignotant gauche, le clignotant gauche se mettra à clignoter.

2. [Voyant d'alerte de pression de pneu]

Quand la pression et la température des pneus sont anormales, l'alarme se mettra à clignoter et le voyant de maintenance s'allumera.

3. [Voyant service]

La première alerte de rappel d'entretien s'affiche à 1000 km, la seconde à 4000 km, et à chaque fois vous parcourez 4000 km supplémentaires. Appuyez longtemps sur SET pour réinitialiser. 200 km avant chaque alerte, le voyant clignotera pendant 5 secondes pour indiquer qu'un entretien est nécessaire.

⚠ ATTENTION

Quand le voyant de rappel d'entretien est allumé, cela signifie que la moto a parcouru un certain kilométrage et que le moteur doit être réviser pour maintenir son fonctionnement. Continuer de conduire la moto sans entretien endommagera le moteur et le système de transmission. Quand le voyant de rappel d'entretien est allumé, veuillez éteindre le moteur, vérifier le niveau d'huile du moteur pour s'assurer qu'il est correct et si l'huile doit être changée.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Instrument de bord

4. [Voyant d'avertissement ABS]

Indique l'état de fonctionnement de l'ABS.

5. [Voyant moteur EFI]

Après un démarrage réussi du moteur, en fonctionnement normal, le voyant moteur est éteint ; si le voyant s'allume, le système EFI est défectueux.

AVERTISSEMENT

Si le système EFI signale une erreur, continuer de conduire la moto peut l'endommager. Veuillez contacter notre service après-vente pour vérifier le système.

6. [Horloge]

L'horloge affiche l'heure en format 24 heures.

7. [Bluetooth]

Le voyant Bluetooth est allumé quand le téléphone est connecté en Bluetooth, et s'éteint quand il est déconnecté.

8. [Indicateur de clignotant droit]

Quand on active l'interrupteur du clignotant droit, le clignotant droit se mettra à clignoter.

9. [Tachymètre / Compteur de vitesse]

Le compteur de vitesse affiche la vitesse en kilomètres par heure (km/h) et dispose d'une plage de 0 à 199.

10. [Jauge de température de l'eau]

Lorsque la température de l'eau est égale ou supérieure à 60°C, 6-7 barres s'affichent ; 8 barres pour 81-90°C ; 9 barres pour 91-100°C ; 10 barres pour 101-110°C ; 11 barres pour 111-120°C, et quand la température de l'eau dépasse 121°C, les lumières de la jauge de température de l'eau commencent à alerter, et le système de refroidissement doit être vérifié.

11. [Numéro de clé]

12. [Symbole d'alerte de basse tension de batterie]

Le moteur ne démarre pas lorsque la tension de la batterie détectée est inférieure à 11.9V, le symbole d'alerte clignote pour donner une alarme (fréquence de clignotement 1Hz, si la tension est supérieur ou égal à 12.1V l'alarme se désactive automatiquement).

Quand le moteur démarre et que la tension détectée est inférieure à 12.6V, le symbole d'alerte clignote et l'alarme est automatiquement désactivée quand elle est supérieure à 12.8V.

Quand le symbole d'alerte de basse tension de batterie clignote longtemps, cela signifie que la tension du véhicule est inférieure à la valeur définie. Si cela persiste, c'est anormal, veuillez contacter le service après-vente pour inspection. Si la batterie est endommagée, elle doit être remplacée.

AVERTISSEMENT

Si l'affichage de la tension est supérieur à 16V, vous devez immédiatement arrêter d'utiliser la moto et contacter le service après-vente pour inspection.

13. [Information de conduite]

Enregistrez les informations de véhicule telles que ODO/TRIP, consommation de carburant, vitesse moyenne, autonomie, pression des pneus et température de l'air, et affichez la moyenne de carburant lorsque le véhicule est stationnaire. Lorsque la touche MOD est pressée pour effacer, la vitesse moyenne est mise à plat. La valeur maximale enregistrée est de 999,9.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Instrument de bord

14. [Mode E/S]

"E" signifie mode économie, "S" signifie mode sport.

15. [Avertissement de freinage]

Si les freins sont appliqués (les freins avant et arrière sont acceptables), et si le temps de conduite dépasse 10 secondes après le démarrage de la moto, le double clignotement et l'alarme sonore seront déclenchés. Quand le symbole " " s'allume sur les feux de route, cela indique que la moto est en état de freinage.

16. [Indicateur TCS]

17. [Indicateur de phare]

Le voyant de phare s'allume quand les feux de route sont utilisés. Pour plus de détails, veuillez lire la page 52 du manuel.

18. [Jauge de carburant]

La jauge de carburant indique la quantité de carburant restante dans le réservoir de carburant. Le voyant de carburant s'allume lorsque le niveau de carburant est faible. Lorsque le voyant clignote, un complément de carburant doit être réalisé dès que possible.

AVERTISSEMENT

Quand la moto est garée avec la béquille latérale, le niveau de carburant est affiché lentement pour refléter avec précision la quantité de carburant. Lorsque la moto est démarrée sans la béquille latérale, le niveau de carburant est mis à jour pour afficher le niveau réel de carburant.

19. [Compte-tours]

Affiche la vitesse du moteur en nombre de tours par minute.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Instrument de bord



Image 1

Interface (Image 1)

Opération de l'interface : Appuyez brièvement sur le bouton SET sur l'interface principale pour y entrer à tout moment, et maintenez le bouton SET enfoncé à tout moment pour revenir en arrière, ou si aucune opération n'est effectuée pendant 8 secondes, elle retournera automatiquement en arrière. Appuyez brièvement sur le bouton MOD pour passer à l'option suivante, et appuyez brièvement sur le bouton SET pour entrer dans le menu secondaire.

1. Style d'interface

Les quatre styles d'interface sont loisirs, course, rue et simplicité. Chaque interface peut ajuster le mode jour et nuit et peut également être configurée pour changer automatiquement selon le menu. Appuyez brièvement sur le bouton MOD pour déplacer le curseur pour sélectionner l'option, puis appuyez brièvement sur le bouton SET pour confirmer l'option et passer directement à l'interface principale actuellement sélectionnée.

2. Réglages de l'horloge

L'heure et les minutes sont réglées indépendamment selon le format numérique. Lors de la configuration de l'heure, réglez les chiffres de gauche à droite, appuyez brièvement sur le bouton MOD pour augmenter le nombre, faites défiler les chiffres, puis appuyez brièvement sur le bouton SET pour confirmer le réglage numérique actuel, et passez au réglage numérique suivant en même temps. Après le dernier chiffre réglé, appuyez brièvement sur le bouton SET pour confirmer et revenir à l'interface principale.



3

4

5

3. Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'instrument (Fig.3)

Appuyez brièvement sur le bouton MOD pour faire défiler les niveaux de luminosité du rétroéclairage (Auto, 1, 2, 3, 4, 5), et appuyez brièvement sur le bouton SET pour confirmer la sélection. Automatique : Ajuste automatiquement la luminosité en fonction des changements dans l'environnement lumineux.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Instrument de bord

4. Réglages de l'unité

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour alterner l'affichage de l'unité, la vitesse alterne entre mph et km/h.

5. Réglages de la langue

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour basculer entre le chinois simplifié et l'anglais.

6. Connexion Bluetooth

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour activer et désactiver le Bluetooth.

7. Information de défaut (Fig. 4)

ECU défaut actuel, défaut actuel PKE, défaut actuel de la pression des pneus, numéro de version, etc.

8. Fonction de surveillance de la pression des pneus (Fig. 5)

Les données de température et de pression des pneus peuvent être visualisées sur l'interface principale en appuyant brièvement sur le bouton MOD pour basculer l'information de conduite ou pour entrer dans "Interface Principale—Réglages de la Pression des Pneus". Il y a trois unités de pression : Psi, Kpa et Bar. Appuyez brièvement sur le bouton SET pour changer, appuyez brièvement sur le bouton MOD pour confirmer et passer à l'élément suivant ;

Description de la fonction pression des pneus :

1. Alarme de température et de pression des pneus

Lorsque l'instrument reçoit les informations de pression et de température des pneus du capteur, les témoins lumineux correspondants de pression et de température des pneus s'activent, et le témoin de pression des pneus reste allumé.

2. Alarme de tension de batterie basse

Lorsque le capteur détecte que la tension de la batterie est inférieure à 2,6V, l'alimentation du capteur sur l'interface d'information de défaut est faible, et l'alarme ne se déclenche pas. Lorsque la batterie a été remplacée, le témoin reste allumé.

3. Alarme de fuite d'air

Lorsque le capteur détecte un changement de pression des pneus (décompression), il déclenche une alarme de fuite d'air et le témoin de pression des pneus reste allumé.

4. Alarme d'appariement non réussi

Lorsque l'instrument ne correspond pas au capteur et que l'interface de réglage de la pression des pneus affiche "alarme d'appariement non réussi", le témoin de pression des pneus reste allumé.

5. Alarme de défaut de capteur

Lorsque le signal du capteur n'est pas reçu, l'interface d'information de défaut indique que le capteur est manquant et le témoin reste allumé. Après avoir reçu des données valides, l'alarme de défaut disparaît.

6. Alarme de défaut de puce de capteur

Lorsque l'instrument reçoit l'information de défaut de la puce du capteur, l'interface d'information de défaut affiche une alarme de défaut de puce et le témoin reste allumé.

Le capteur doit être remplacé, sinon les informations ne seront pas affichées normalement.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Instrument de bord

7. Alarme de défaillance du système

Lorsque le signal à l'intérieur de l'instrument échoue, l'interface d'information de défaut affiche une alarme de défaillance du système et le témoin reste allumé.

Le système d'alarme doit être remplacé, sinon les informations ne seront pas affichées normalement.

8. Fonction d'appariement des capteurs

Pour régler le compteur de la moto en mode appariement, procédez comme suit : allumez la moto → entrez dans le menu → sélectionnez le réglage de l'apprentissage → appuyez sur le bouton de réglage.

Lorsque le pneu arrière est réglé sur "Appariement...", attendez que le capteur de pression des pneus apprenne les informations. (L'indication d'appariement non effectué s'affiche sur l'interface de réglage des pneus lorsque le capteur ID code est affiché, indiquant que l'appariement a réussi.)

Lorsque le signal du capteur de pression des pneus est reçu, après l'appariement réussi, le texte "Appariement..." dans l'interface de réglage de la pression des pneus sera affiché en tant que "réussi", et les informations de pression des pneus peuvent être reçues normalement.

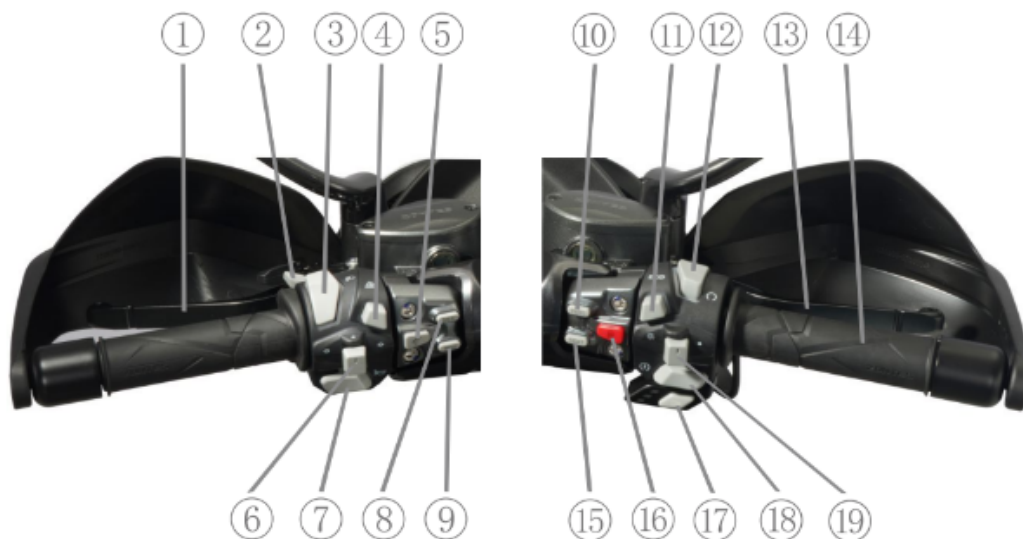
Si l'appariement échoue, les opérations ci-dessus doivent être répétées.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Système de contrôle gauche/droit



1. Poignée de frein arrière :

Lorsque vous utilisez le frein arrière, vous devez tenir la poignée fermement à cause de l'hydraulique. Puisque les freins sont hydrauliques, il n'est pas nécessaire d'exercer une force excessive. Lorsque la poignée de frein arrière est serrée, le feu de stop s'allumera automatiquement.

2. Feux de surbrillance :

Lorsque vous accélérez, appuyez sur le bouton pour avertir les véhicules devant ou derrière.

3. Commutateur de variateur :

L'opération des feux de route et de croisement est contrôlée par le commutateur. Lorsque le commutateur est sur la position de feux de route, les feux de route sont allumés et les feux de croisement sont éteints. Lorsque le commutateur est sur la position de feux de croisement, les feux de croisement sont allumés.

4. Feux de détresse :

Appuyez sur le bouton et les quatre clignotants clignotent en même temps, ce qui est utilisé pour alerter et demander aux autres véhicules de faire attention à la sécurité.

5. Commutateur de blocage du vent :

À chaque pression sur le bouton, il y aura un mouvement complet du pare-brise de ouvert à entièrement fermé.

6. Bouton de klaxon :

Appuyez sur le bouton, le klaxon sonnera.

7. Fonctionnement du clignotant :

Lorsque vous tournez le commutateur vers la gauche, le clignotant gauche clignote. Lorsque vous tournez le commutateur vers la droite, le clignotant droit clignote. Le témoin lumineux du tableau de bord clignote également en même temps.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous changez de voie ou tournez, vous devez prendre l'habitude d'allumer les clignotants en premier. Une fois le changement de voie ou le virage terminé, ils doivent être éteints.

8. SET :

Entrez dans le menu principal/confirmez l'option.

9. MOD :

Sélectionnez l'option suivante (Déplacez le curseur pour sélectionner l'option).

10. Déverrouillage du bouchon de réservoir de carburant :

Lorsque le moteur ne démarre pas, appuyez sur le bouton "Fuel" et le couvercle du réservoir de carburant s'ouvrira automatiquement.

11. Bouton ECO :

Appuyez sur le bouton ECO, les lumières ECO des indicateurs s'allument, E représente le mode économie ; appuyez de nouveau sur le bouton ECO, les lumières S des indicateurs s'allument, et S représente le mode sport.

ATTENTION

En tout cas, les modes E et S peuvent être changés librement.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

— Système de contrôle gauche/droit —

12. Coupure d'urgence du moteur

Quand le commutateur est placé sur la position d'arrêt du côté droit du guidon, le moteur peut démarrer. Quand le commutateur est placé sur la position d'arrêt complet, le moteur ne peut pas démarrer. C'est une méthode d'urgence pour éteindre l'interrupteur.

13. Frein avant

Lorsque vous freinez avec la roue avant, tenez le frein du côté droit. Lorsque vous freinez avec la roue avant, la force de préhension sur le disque de frein ne doit pas être importante. Quand vous tenez la poignée de frein avant, les feux de stop s'allumeront automatiquement.

14. Poignée de contrôle des gaz

La poignée de contrôle des gaz est utilisée pour contrôler la vitesse de rotation du moteur. Lorsque vous tournez vers le côté de l'utilisateur, c'est l'accélération ; de l'autre côté, c'est la décélération.

15. Interrupteur de verrouillage du siège

Quand le moteur ne démarre pas et que le siège est verrouillé, appuyez sur le bouton "SEAT" pour déverrouiller le siège.

Remarque : Pour assurer la sécurité de conduite, quand le moteur est démarré, le verrouillage du siège ne sera pas ouvert.



AVERTISSEMENT

Si le coussin de siège n'est pas correctement installé, il glissera et le conducteur perdra le contrôle de la moto. Assurez-vous que le coussin de siège est bien verrouillé dans la bonne position.

Pour plus de détails sur l'opération spécifique des boutons MOD et SET, veuillez consulter le menu principal de l'instrument.

16. Bouton d'alimentation en mode veille

Dans l'état de veille, appuyez brièvement sur le bouton "START" et il s'activera, détectera la réponse de la clé et le déverrouillage du verrou. Après la réception du signal, l'ensemble du véhicule sera allumé ; appuyez longuement sur le bouton "START" et il entrera en mode veille.

17. Interrupteur de poignée électrique

Quand le véhicule est allumé et que la tension est inférieure à $13.1V \pm 0.1V$, le circuit de protection du contrôleur de chauffage fonctionne, le voyant rouge clignote, indiquant qu'aucune sortie de chauffage n'est activée. Le circuit principal de la poignée électrique est allumé et les voyants verts clignotent, indiquant que la sortie de chauffage est activée. À ce moment, appuyez sur le bouton de chauffage pour ajuster la sortie de chauffage à cinq niveaux. Quand la vitesse du moteur baisse (ralenti du moteur), et que la tension d'entrée est inférieure à $13.1V \pm 0.1V$, le commutateur du contrôleur peut être automatiquement coupé et la tension d'entrée redirigée vers le circuit principal de la poignée électrique, et tous les voyants s'éteindront. Quand l'électricité est restaurée, tous les voyants clignoteront.

Instructions	Description de l'opération	Icon
Opération des touches	Un appui court est efficace, contrôle cyclique. Appuyez brièvement sur le bouton pour obtenir la séquence : → cinquième vitesse → quatrième vitesse → troisième vitesse → deuxième vitesse → première vitesse → arrêt.	
Protection de la tension de la batterie	Lorsque la tension de la batterie est inférieure à $13.1V \pm 0.1V$, le voyant rouge de l'indicateur clignote.	
Cinquième vitesse	Appuyez une fois sur le bouton, le contrôleur délivre la cinquième vitesse, LED1, LED2, LED3 (rouge, rouge, rouge) sont toutes allumées, sortie à 100% de la tension;	



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

— Système de contrôle gauche/droit —

Quatrième vitesse	Appuyez deux fois sur le bouton, le contrôleur délivre la quatrième vitesse, LED1, LED2 toutes allumées, LED3 à moitié allumée, sortie à 80% de la tension;	
Troisième vitesse	Appuyez trois fois sur le bouton, le contrôleur délivre la troisième vitesse, LED1, LED2 allumées, LED3 éteinte, sortie à 60% de la tension;	
Deuxième vitesse	Appuyez quatre fois sur le bouton, le contrôleur délivre la deuxième vitesse, LED1 allumée, LED2 à moitié allumée, LED3 éteinte, sortie à 40% de la tension;	
Première vitesse	Appuyez cinq fois sur le bouton, le contrôleur délivre la première vitesse, LED1 allumée, LED2, LED3 éteintes, sortie à 20% de la tension;	
Arrêt	Appuyez six fois sur le bouton pour éteindre le contrôleur;	

18. Bouton de démarrage électrique

Appuyer sur ce bouton active le circuit de démarrage. Lors du démarrage, le cadre de stationnement latéral doit être rétracté pour confirmer que l'interrupteur de coupure du moteur est en position de fonctionnement et maintenir fermement le levier de frein pour démarrer.



ATTENTION

Lors du démarrage continu du moteur, ne tentez pas de démarrer plus de cinq secondes consécutives. Une décharge importante peut rendre le circuit et le démarreur anormalement chauds. Si le démarrage échoue après plusieurs tentatives, arrêtez et vérifiez le système d'alimentation en huile et le système de circuit de démarrage. (Veuillez vous référer à la section "Dépannage" du manuel.)

19. Commutateur de lumière

☀: Quand le moteur fonctionne, les commutateurs des poignées gauche et droite contrôlent simultanément le feu arrière, le phare, le feu de position avant, le feu de position arrière et le feu de plaque d'immatriculation.

● : Le feu de position avant, le feu de position arrière et le feu de plaque d'immatriculation sont allumés ensemble.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Réglage de la position du guidon

Le guidon a deux positions de réglage, comme montré sur la Figure 1, qui peuvent bouger vers l'avant et vers l'arrière de 20mm en totalité. Les étapes spécifiques sont les suivantes :

Insérez une feuille dure dans l'espace de la couverture supérieure (le cercle rouge sur la Figure 2), et soulevez-la doucement pour enlever la couverture supérieure ;

Desserrez et enlevez les 3 boulons de fixation sur le corps du guidon de direction (le cercle rouge sur la Figure 3), vous pouvez alors bouger le guidon de direction en avant et en arrière, et les trous de fixation sont alignés avec la plaque de connexion. les trous de montage (trous de montage jaunes ou verts sur la Figure 1), serrez à nouveau les boulons, exigences de couple : 25 N·m.

Plaque de liaison supérieure



Fig.1

Couvercle de direction

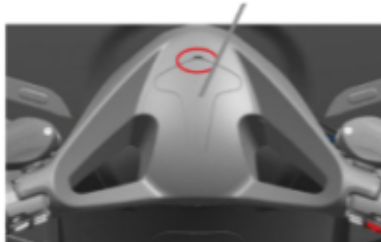


Fig.2

Guidon de direction



Fig.3

AVERTISSEMENT

Lorsque vous bougez le guidon vers l'arrière, faites attention car le faisceau de câbles est en tension (la longueur a été réservée mais c'est juste), il faut un peu de force pour bouger. Ajustez la position. Après avoir resserré les boulons, faites attention à ce que la surface de montage ne soit pas pressée.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Coffres de rangements avant et arrière

Ce modèle est équipé de deux boîtes de rangement avant et d'une boîte de rangement arrière, l'emplacement spécifique est indiqué dans l'image.



- ① Interrupteur de la boîte de rangement avant gauche (contrôlé électriquement)
- ② Interrupteur de la boîte de rangement avant droit
- ③ Boîte de rangement avant gauche
- ④ Boîte de rangement avant droit



- ⑤ Coussin de siège
- ⑥ Coffre de rangement arrière
- ⑦ Verrouillage du coffre

Instructions :

1. Boîte de rangement avant gauche

Ouverture : Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur l'interrupteur ① de la boîte à bagages avant gauche pour l'ouvrir. Fermeture : Quand le véhicule est alimenté, appuyez sur le couvercle du compartiment à gants avant gauche jusqu'à ce qu'il soit fermement fermé. Remarque : Ne forcez pas sur le couvercle du compartiment à bagages avant gauche quand le véhicule est éteint.

2. Boîte de rangement avant droit

Ouverture : appuyez directement sur l'interrupteur ② du coffre avant droit pour ouvrir. Fermeture : poussez le couvercle du compartiment à gants avant droit jusqu'à ce qu'il soit fermement fermé.

AVERTISSEMENT

Le fusible PKE et le port de charge DC sont situés dans la boîte de rangement avant droit, et le connecteur OBD est situé dans la boîte de rangement avant gauche.

3. Coffre de rangement arrière

Ouverture : Après que la moto soit alimentée, appuyez sur le bouton "SEAT" du commutateur auxiliaire de la main droite.

Lorsque vous utilisez la boîte de rangement avant et la boîte de rangement arrière, veuillez prendre en compte les points suivants :

1. Assurez-vous de fermer toutes les boîtes de rangement et la selle avant de démarrer.
2. La boîte de rangement arrière n'est pas proche du moteur, ce qui pourrait causer une augmentation de la température à l'intérieur et ne doit pas contenir de matériaux inflammables, explosifs ou non résistants à haute température.
3. Pour éviter que l'humidité ne se propage dans la boîte de rangement ou le coffre, veuillez emballer les articles mouillés dans des sacs en plastique avant de les placer.
4. Lorsque vous allez à la mer, l'eau peut entrer dans la boîte de rangement ou le coffre. Veuillez emballer le contenu dans un sac plastique ou retirer à l'avance.
5. Ne mettez pas de matériaux volatils dans la boîte de rangement.
6. Certains casques peuvent ne pas convenir au compartiment arrière en raison de leur taille et de leur forme.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Coffres de rangements avant et arrière

⚠ AVERTISSEMENT

La charge maximale de la boîte de rangement avant gauche est de 1,5 kg, veuillez ne pas dépasser cette limite. La charge maximale du compartiment arrière est de 5 kg, veuillez ne pas dépasser cette limite.

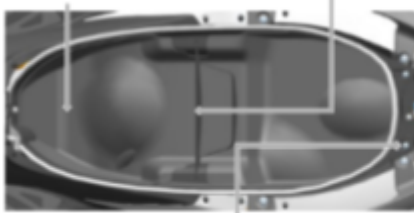
4. Démontage du coffre arrière

Ouverture : Lorsque le véhicule est alimenté, appuyez sur le bouton "SEAT" situé sur le commutateur de la poignée droite pour ouvrir le verrou du siège.

Tampon de
protection du
coffre

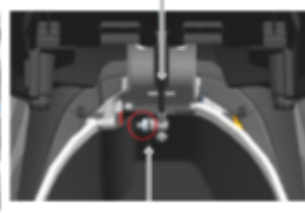
Séparateur
compartiment

support de montage de
ressort à gaz (interne)



Coffre arrière

Fig.1



support de montage de
ressort à gaz (interne)

Fig.2

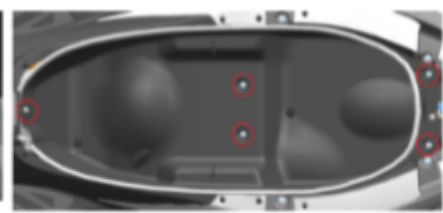


Fig.3

Le processus de retrait du coffre arrière est le suivant :

- 1.Retirez la cloison du coffre de rangement et le coussin d'usure du coffre de rangement (comme illustré sur la Figure 1) ;
- 2.Utilisez une clé plate de 13 pour desserrer le boulon de fixation inférieur du ressort à gaz et retirez le ressort à gaz (comme illustré sur la Figure 2) ;
- 3.Retirez les six boulons de fixation indiqués par les cercles rouges sur la Figure 2, retirez le ressort à gaz de montage, soulevez légèrement le coffre de rangement et débranchez la prise de la lumière ambiante sur le côté gauche au milieu du coffre de rangement ;
- 4.Retirez le coffre de rangement en pressant doucement l'avant du coffre vers l'intérieur ou en cassant doucement le côté du couvercle vers l'extérieur.

Le processus d'installation du coffre de rangement arrière peut également être décrit comme l'installation du coffre de rangement arrière en inversant les étapes du processus de démontage.

Les étapes d'installation du coffre de rangement arrière sont les suivantes :

- 1.Pressez doucement l'avant du coffre de rangement arrière vers l'intérieur ou cassez doucement le côté du couvercle pour le mettre à l'intérieur.
- 2.Soulevez légèrement le côté de la boîte de rangement arrière et branchez le câble de lumière ambiante ;
- 3.Serrez les deux boulons de fixation à l'avant indiqués sur la Figure 3 pour fixer le support de montage de ressort à gaz, et serrez les quatre boulons du milieu et de l'arrière pour fixer la boîte de rangement ;
- 4.Placez le coussin anti-usure de la boîte de rangement, pressez et lissez-le, mettez-le dans la boîte de rangement, et enfin installez le ressort à gaz avec des clés plates de 12 et 13 pour fixer le ressort à gaz.

⚠ AVERTISSEMENT

Note : La cloison de la boîte de rangement doit être retirée avec force des deux côtés en même temps ; lorsque vous retirez et installez la boîte de rangement arrière, pressez doucement l'avant du coffre de rangement vers l'intérieur ou cassez doucement les couvercles latéraux gauche et droit ; lors de l'installation du coussin anti-usure de la boîte de rangement, assurez-vous d'abord que le fond s'ajuste bien, puis fixez le velcro sur le côté et aplatissez le coussin anti-usure.

Note : Pour des étapes plus détaillées, veuillez regarder la vidéo de démontage et d'assemblage pertinente sur le site officiel.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Réservoir de carburant



Le réservoir de carburant se trouve sous le couvercle du réservoir de carburant. Lors de l'ouverture du couvercle extérieur du réservoir de carburant, assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position éteinte, appuyez sur le bouton du réservoir de carburant ①, le couvercle ② s'ouvre automatiquement et ouvrez le couvercle du réservoir de carburant ③ dans le sens antihoraire. Lorsque vous remettez le couvercle, procédez dans l'ordre inverse.

DANGER

Ne faites pas le plein excessivement pour éviter que l'essence ne déborde sur un moteur à haute température. Le niveau d'huile doit être au maximum comme indiqué au bas de l'ouverture, sinon l'essence débordera après l'expansion due à la chaleur et endommagera les pièces de la moto.

Pour éteindre le moteur lors du complément, assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt est éteint.

Ne remplissez pas d'huile de manière excessive dans le réservoir pour ne pas endommager le capteur de carburant.

Lorsque vous faites le plein, vous devez prendre des mesures de prévention, sinon cela pourrait causer un incendie ou des vapeurs de carburant dans l'œil. Lorsque vous faites le plein, allez à l'air libre. Assurez-vous que le moteur a été éteint pour éviter les déversements. Ne fumez pas, assurez-vous qu'il n'y a pas de flamme ou de source de chaleur à proximité. Lors du complément, tenez les enfants et les animaux domestiques à distance.

ATTENTION

Ne pas utiliser d'eau sous haute pression pour rincer lors du lavage du couvercle du réservoir de carburant de la moto pour éviter que l'eau ne pénètre dans le réservoir de carburant.



Amortisseur arrière

La force de précharge de l'amortisseur arrière peut être ajustée en fonction du pilote, des conditions de charge, du style de conduite et des conditions de la route. Cinq réglages peuvent être ajustés, il suffit de stabiliser le porte-bagages latéral de la moto, d'utiliser les outils appropriés pour tourner l'ajusteur de précompression à la position requise, d'ajuster la dureté en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, et d'ajuster l'amortissement dans le sens inverse pour adoucir.

Béquille latérale

Lorsque la béquille latérale est déployée, l'interrupteur de coupure du support latéral enverra un signal au contrôleur, et le contrôleur contrôlera l'extinction du moteur. À ce moment, appuyez sur l'interrupteur de démarrage pour réagir. Pour démarrer le moteur, les supports de stationnement latéraux doivent être rangés.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Carburant, huile moteur et liquide de Refroidissement/Antigel

Carburant

Il faut utiliser de l'essence sans plomb 95. L'essence sans plomb 92 ne peut être utilisée que dans un moteur conçu pour ce type de carburant, comme indiqué par le fabricant. Si vous avez des doutes basés sur l'expérience, vous pouvez utiliser une essence de grade supérieur ou acheter chez d'autres vendeurs de carburant. Il existe des trappes à essence basées sur les expériences entre les marques différentes.

Huile moteur

Utiliser une huile de qualité SN ou supérieure pour les moteurs quatre temps peut prolonger la durée de vie du moteur. Veuillez choisir l'huile moteur ZONTES API SN ou une huile supérieure pour moteur de moto quatre temps. Elle est disponible dans tous les magasins ZONTES.

ATTENTION

L'essence non raffinée, l'huile de mauvaise qualité et l'huile moteur peuvent endommager les composants du système et raccourcir la durée de vie des pièces, surtout au niveau des injecteurs et du pot d'échappement. Une huile moteur sale peut bloquer les conduits d'huile, ce qui entraîne un fonctionnement anormal du moteur. N'utilisez pas ce type d'huile.

ATTENTION

Veuillez disposer correctement de l'huile moteur usée, ne polluez pas l'environnement. Nous vous conseillons de mettre l'huile usée dans un conteneur étanche et de l'amener à un centre de recyclage local. Ne la jetez pas dans la poubelle ni directement dans le sol.

Liquide de Refroidissement/Antigel

L'antigel que nous utilisons convient pour un radiateur en aluminium. L'antigel est un mélange de concentré de liquide de refroidissement et d'eau. Si la température extérieure est supérieure au point de congélation de l'antigel, il peut être utilisé. Lors de l'ajout ou du refroidissement de l'antigel, veuillez utiliser de l'alcool comme fondant.

DANGER

C'est dangereux pour la santé si vous avalez ou absorbez l'antigel. Par conséquent, lorsque vous l'utilisez, veuillez ne pas manger ni boire. Après chaque travail, veuillez laver vos mains, visage ou toute partie de la peau exposée. Si vous inhalez par erreur de l'air frais immédiatement après avoir absorbé l'antigel, présentez-vous immédiatement à l'hôpital. Si l'antigel pénètre par erreur dans vos yeux, rincez immédiatement avec une grande quantité d'eau. Gardez également l'antigel loin des enfants et des animaux domestiques.

AVERTISSEMENT

L'antigel qui éclabousse peut causer des dommages à la surface de la moto. C'est mauvais pour la santé si vous avalez ou absorbez l'antigel. Par conséquent, lorsque vous l'utilisez, veuillez ne pas manger ni boire et portez des gants appropriés.

Eau distillée pour Refroidissement/Antigel

Si vous devez ajouter de l'eau, veuillez utiliser de l'eau distillée. Si vous utilisez d'autres types d'eau, cela pourrait provoquer des problèmes dans le système de refroidissement.

L'antigel peut empêcher la corrosion et lubrifier la pompe de l'antigel/liquide de refroidissement. Par conséquent, si la température extérieure est supérieure au point de congélation de l'antigel, il peut être utilisé.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Carburant, huile moteur et liquide de Refroidissement/Antigel

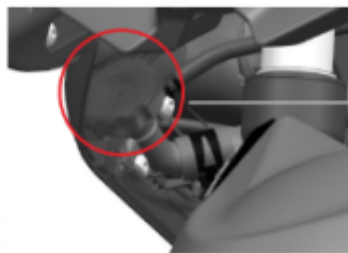
ATTENTION

Pour l'utilisation de l'antigel, veuillez vous référer au manuel d'instructions du produit de liquide de refroidissement. Lors de l'ajout d'antigel ou d'eau distillée, assurez-vous de le faire avec le moteur froid et de ne pas ouvrir le couvercle du réservoir d'eau tant que le moteur est chaud, cela peut être dangereux. Quand la béquille est posée et que le véhicule est froid, desserrez le boulon de purge d'air du thermostat (côté droit du moteur) de 4 à 5 tours (laissez 1 à 2 filets pour empêcher le boulon de tomber) ; dévissez le couvercle de remplissage d'eau et ajoutez doucement de l'antigel. Lorsque le niveau de liquide dans le port de remplissage ne peut plus descendre, serrez le couvercle et le boulon de purge d'air jusqu'à la moitié du filetage ; démarrez la moto, laissez le moteur au ralenti, ajoutez un peu d'huile, et après que la température de l'instrument augmente de deux barres (au-dessus de 60 degrés), 4000-5000 tr/min, environ 10 secondes, puis serrez les boulons (8-10Nm) après que le boulon de purge suinte de l'antigel. Après avoir répété l'opération plusieurs fois, touchez le radiateur avant avec votre main, et la température devrait augmenter significativement à la normale.

Boulon
de purge



Bouchon du
radiateur



Utilisation de l'antigel

La quantité totale d'antigel est de 1540ml (incluant environ 240ml pour le réservoir d'eau auxiliaire).

AVERTISSEMENT

Veuillez choisir l'antigel approprié selon les températures extérieures.

Huile de boîte de vitesses

Huile recommandée : huile pour moto quatre temps ZONTES de grade API SN ou supérieur, SAE 5W-40/10W-50/10W-40, ou huile de qualité API GL-5 avec une viscosité SAE 80W pouvant être utilisée à la place.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Rodage du nouveau véhicule

Un rodage correct peut prolonger la durée de vie de la moto, cela permet également de tirer pleinement parti des performances de la nouvelle moto. Ci-dessous, une liste des vitesses maximales recommandées pendant le rodage.

Vitesse du moteur en rodage :

Premiers 1000 kilomètres	en dessous de 4700 tours/minute
Jusqu'à 1600 kilomètres	en dessous de 5500 tours/minute
Au-delà de 1600 kilomètres	en dessous de 8800 tours/minute

Vitesse du moteur :

Pour protéger les composants du moteur, la vitesse du moteur est limitée à 8800 tr/min. Lorsque le moteur atteint cette vitesse limite, la vitesse du moteur s'ajustera automatiquement et pourra fluctuer, ce qui est normal.

Rodage du moteur :

Lors du rodage, l'adaptation des nouveaux pneus doit être correcte pour assurer une performance optimale. Dans les premiers 150 km avec de nouveaux pneus, augmentez progressivement l'angle de braquage pour assurer une adhérence optimale avec la surface de la route et obtenir la meilleure performance des pneus. Lors de l'utilisation de nouveaux pneus, évitez les accélérations brutales, les virages serrés et le freinage d'urgence.



DANGER

Si un pneu est mal adapté, cela peut entraîner un dérapage ou une perte de contrôle. Après le changement de pneus, soyez prudents avec la conduite dans les premiers 150 km, utilisez des virages larges pour éviter les accélérations brutales, les virages serrés et le freinage d'urgence.

Évitez les accélérations à plein régime prolongées

Pendant les premiers 1600 kilomètres, ne surchargez pas le moteur car les composants du moteur vont s'user et se polir entre eux pendant la période de rodage. Il est donc nécessaire d'éviter les accélérations à plein régime ou toute autre condition qui pourrait surchauffer le moteur.

Laissez le moteur tourner avant de conduire

Peu importe l'état de la moto, laissez le moteur tourner au ralenti avant de démarrer pour permettre à l'huile de lubrifier toutes les parties.

L'entretien des premiers 1000 kilomètres

L'entretien des premiers 1000 kilomètres est l'un des entretiens les plus importants. Durant cette période, il est essentiel de vérifier le serrage de tous les composants, de régler les pièces qui nécessitent un ajustement, de resserrer les fixations, de remplacer les pièces usées et de nettoyer les impuretés de l'huile. Une entretien à environ 1000 kilomètres assurera le meilleur fonctionnement de votre moto et prolongera sa durée de vie.



AVERTISSEMENT

Conformez-vous aux instructions d'inspection et de maintenance d'une section pour le rodage de 1000 kilomètres et les réparations. Portez une attention particulière à l'avertissement et au contenu de cette section.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Inspection avant conduite

Si elle n'est pas correctement vérifiée avant de conduire la moto, et qu'il n'y a pas de maintenance appropriée, cela augmente le risque d'accidents et le risque de dommages à la moto. Vérifiez toujours la moto en augmentant l'usage, assurez-vous qu'elle est sans risque de rouler. Référez-vous au manuel d'entretien pour les instructions.

Si la moto utilise des pneus inappropriés, ou si la moto n'est pas correctement utilisée, ou si la pression des pneus n'est pas correcte, vous pourriez perdre le contrôle de la moto. Vous devez utiliser les provisions de ce manuel d'instructions concernant la taille et les spécifications des pneus. Toujours en accord avec les exigences de l'inspection et maintenir la pression correcte des pneus.

Contenu de l'inspection	Points clés pour l'inspection
Système de direction	Direction active, pas de blocage en mouvement, pas de jeu
Accélérateur	Fonctionnement fluide
Freins	Fonctionnement normal; niveau de liquide de frein au-dessus de la ligne INFÉRIEURE du cylindre de frein; pas de sensation de freinage inactif; pas de traînée de frein et pas de fuite de liquide de frein; usure des plaquettes de frein dans la plage acceptable
Amortisseur	Actif et fluide
Carburant	Niveau de carburant suffisant pour la distance planifiée
Huile moteur	Quantité d'huile suffisante
Éclairage	Fonctionnement normal des ampoules
Voyant lumineux	Feux et clignotants fonctionnent normalement
Klaxon	Fonctionne normalement
Leviers de frein	Fonctionnent normalement
Interrupteur d'arrêt	Fonctionne normalement

L'importance de ces tests ne doit jamais être négligée. Réaliser tous les contrôles d'inspection avant de conduire et nécessaires pour les réparations.

DANGER

Lorsque vous faites l'inspection et que le moteur est en marche, cela peut être dangereux pour vous de faire l'inspection. Si votre main ou vos vêtements se coincent dans les pièces mobiles de la moto, cela peut causer de graves dommages. En plus de vérifier l'interrupteur d'arrêt du moteur et de mettre en marche le moteur, éteignez le moteur lorsque vous effectuez d'autres vérifications.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Essentiels pour la conduite

DANGER

Lorsque vous conduisez la moto pour la première fois, nous vous suggérons de mieux vous exercer sur une route non publique, jusqu'à ce que vous soyez familier avec la méthode de contrôle de la moto. Durant la conduite, une main tient le guidon fermement et les deux pieds sont sur les repose-pieds, peu importe la situation, les mains ne doivent pas s'éloigner des poignées.

Sur une route humide et lisse, la friction des pneus sera moindre, l'aptitude au freinage et la capacité à tourner naturellement diminueront, vous devez donc être prudent.

Les accidents de moto sont généralement plus susceptibles de se produire dans les tunnels, les vallées ou les véhicules arrivent de derrière en dépassant. Vous devez suivre les règles de circulation et maintenir votre vitesse.

Démarrage du moteur :

Lorsque la moto est déverrouillée, toute la moto est alimentée, et à ce moment, vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position ON ().

AVERTISSEMENT

La moto est équipée d'un interverrouillage pour le circuit d'allumage et le circuit de démarrage. Le moteur ne peut démarrer que sous les conditions suivantes :

Placez la béquille latérale et tenez fermement le levier de frein.

Lorsque le bouton d'élimination des déchets est activé, coupez l'alimentation électrique, arrêtez l'alimentation en carburant et éteignez le moteur, et le témoin de défaut s'allume. Pour redémarrer la moto, éteignez l'interrupteur d'arrêt du moteur et redémarrez le moteur.

Lorsque le moteur est froid :

1. Fermez la béquille latérale.
2. Le levier de commande des gaz est en position de ralenti.
3. Actionnez le bouton de démarrage électrique () pour démarrer.

Lorsque le moteur est difficile à démarrer à froid :

1. Fermez la béquille latérale.
2. Serrez le levier de frein, tournez légèrement le gaz (1/8 d'ouverture), puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique () pour démarrer.
3. Après le démarrage du moteur, laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement réchauffé.
4. Si le moteur est toujours difficile à démarrer après plusieurs tentatives, le cylindre pourrait être inondé, exécutez la procédure de nettoyage du cylindre ; ouvrez complètement le gaz et appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes.

AVERTISSEMENT

Plus il fait froid, plus le temps de préchauffage du moteur est long. Après un préchauffage complet, vous pouvez réduire l'usure du moteur.

Lorsque le moteur est à température ambiante :

1. Rétractez la béquille latérale.
2. La poignée de commande des gaz est en position de ralenti.
3. Serrez d'abord le levier de frein, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique () pour démarrer.

Lorsque le moteur est difficile à démarrer dans un état chaud :

1. Rétractez la béquille latérale.
2. Serrez le levier de frein, tournez légèrement le gaz (1/8 d'ouverture), puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique () pour démarrer.
3. Si le moteur est toujours difficile à démarrer après plusieurs tentatives, le cylindre pourrait être inondé, exécutez la procédure de nettoyage du cylindre ; ouvrez complètement le gaz et appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes.

DANGER

Prenez l'habitude de rétracter la béquille latérale lors du démarrage, retournez le gaz et serrez le levier de frein avant de démarrer. Éviter les erreurs de démarrage, avancez en retenant la béquille latérale avant de démarrer. Le démarrage de la moto n'est possible qu'après avoir rétracté la béquille latérale et en tenant le levier de frein. Ne démarrez pas la moto sans carburant ni huile moteur.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

En conduite

Après le démarrage, si vous devez déplacer la moto, veuillez relâcher le frein et augmenter progressivement l'accélérateur ; lorsque la vitesse de la moto augmente pour maintenir l'équilibre, éloignez ensuite vos pieds des repose-pieds.

ATTENTION

Cette moto est équipée d'un interrupteur interlock pour les béquilles de stationnement et l'allumage. Lorsque la béquille de stationnement est posée, le moteur s'arrêtera.

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas le régime du moteur devenir trop élevé en montant une côte, cela pourrait endommager les pièces internes du moteur.

Ne coupez pas le moteur en descendant une pente, afin de ne pas réduire la durée de vie du catalyseur dans le silencieux.

Freinage et Stationnement

1. Ramenez la poignée d'accélérateur vers l'avant et relâchez-la complètement.
2. Remettez la béquille de stationnement correctement.
3. Si la moto est garée sur une pente douce avec la béquille de stationnement, essayez de garder l'avant de la moto vers le haut de la pente pour éviter que la moto bascule vers l'arrière.

Verrouillage guidon

4. Éteignez le moteur en tournant l'interrupteur d'arrêt sur la poignée droite à la position 'off', le moteur s'arrêtera.
5. Tournez le guidon vers la gauche autant que possible, appuyez sur le bouton de verrouillage  pendant 2-3 secondes, le guidon sera verrouillé et l'alimentation électrique sera coupée complètement.
6. Bougez le guidon pour vous assurer qu'il soit bien verrouillé.

DANGER

Une vitesse élevée augmentera la distance de freinage. Assurez-vous de respecter les distances de sécurité suffisantes pour éviter toute collision.

Utiliser uniquement le frein avant ou le frein arrière est très dangereux, cela peut causer des dérapages et une perte de contrôle. Dans des conditions humides ou sur des surfaces lisses, l'utilisation urgente des freins peut rendre la moto incontrôlable. Dans ce cas, utilisez bien les deux freins pour garder la moto sous contrôle.

Lorsque le moteur fonctionne ou cale juste après le démarrage, la température du silencieux est élevée, veuillez ne pas toucher pour éviter les brûlures.

Utiliser uniquement le frein arrière entraînera une usure accélérée du système de freinage et donc une distance de freinage plus longue.

AVERTISSEMENT

Si vous utilisez un autre dispositif antivol, tel qu'un U-lock, ou une chaîne antivol ; Veuillez les retirer avant de conduire.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Vérifications et entretiens

Calendrier d'entretiens

Le tableau ci-dessous est l'inspection pour chaque entretien régulier qui devrait être effectué, la période doit être basée sur les mois ou le kilométrage selon celui atteint en premier. Chaque vérification doit être réalisée conformément aux indications du tableau ci-dessous.

Si votre moto a été utilisée dans des conditions difficiles, notamment pour maintenir une conduite continue dans de grandes villes ou lorsqu'elle est fortement sollicitée, elle doit avoir un entretien récurrent pour garder une fiabilité et une performance élevées. Le système de suspension et le système de direction sont des parties essentielles de votre moto et requièrent une technologie spécialisée et un entretien minutieux. Pour être sûr, nous recommandons un entretien réalisé par des techniciens qualifiés.

DANGER

L'entretien initial des 1000 km est à suivre impérativement, afin de maintenir la fiabilité de la moto et avec des performances supérieures.

Lorsque le moteur fonctionne et vient juste de caler, la température du silencieux est élevée, veuillez donc ne pas toucher pour éviter les brûlures.

Une maintenance inadéquate ou des problèmes après l'entretien peuvent causer une défaillance. Pour garder votre moto en bon état, il est recommandé de prendre rendez-vous au sein de votre concessionnaire pour un entretien complet.

Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir mener à bien les entretiens et/ou réparations, laissez les techniciens qualifiés réaliser la maintenance préventive et corrective.

AVERTISSEMENT

Portez régulièrement attention à la maintenance afin que celle-ci soit complètement conforme avec les directives données. L'entretien initial des "1000 km" doit être suivi selon la méthode décrite dans cette section. Prêtez attention au remplacement des pièces qui peuvent entraîner une usure accélérée et réduire la durée de vie de la moto. Quand la moto a besoin de pièces de rechange, vous ne pouvez utiliser que des pièces de la marque ZONTES.

Les déchets générés pendant la maintenance, comme les agents nettoyants et l'huile usagée, doivent être traités correctement pour ne pas nuire à l'environnement.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Vérifications et entretiens

Calendrier d'entretiens réguliers

I : Vérifier (nettoyer, lubrifier, ajuster ou remplacer si nécessaire) **R** : Remplacer **T** : Serrer
★ : Commentaire

Eléments	Avant de conduire	Premiers 1000	Chaque 4000	Chaque 4000	Remplacements réguliers
		Premiers 3	Premiers 15	Premiers 30	
Support de berceau		Vérifier tous les 2 ans ou 20 000 kms			
Filtre à air			I	R	
Filtre d'entrée d'air du moteur			R		
Bougie d'allumage				I	
Huile moteur	I				★ Note 1
Filtre à huile moteur		R		R	
Corps de papillon		I		I	
Écart de creusement de papillon		I	I		
Ralenti		I	I		
Durite de radiateur			I		
Durite de carburant			I		
Courroie de transmission				I	Remplacer tous les 20 000 kms
Freins		I	I		
Durite de frein			I		Remplacer tous les 4 ans
Liquide de frein			I		Remplacer tous les 2 ans
Pneus			I		
Amortisseur avant				I	
Amortisseur arrière				I	
Silentbloc moteur			I	I	
Liquide de refroidissement	I	I	I		Remplacer tous les 3 ans ou 30 000 kms
Huile de boîte		R		R	
Roue active, roue entraînée				I	★ Note 2



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Vérifications et entretiens

Elément	Avant de conduire	Premiers 1000	Chaque 4000	Chaque 5000	Couples
		Premiers 3	Chaque 15	Chaque 30	
Boulons et écrous de silencieux		T		T	Ecrou M8 : 22-24Nm Ecrou M10 : 45±5Nm
Système de contrôle de pollution par évaporation				I	
Boulons et écrous dans la direction			T		Écrou décoratif : 100±4Nm Premier écrou de réglage : 15±2Nm Deuxième écrou de réglage : Aligner la première installation
Roulements de direction			I		
Mécanisme interne du neiman				I	
Boulons et écrous de montage du moteur et de la moto		T	T		Ecrou M8 : 65±5Nm Ecrou M10 : 80±5Nm
Jeu de soupapes (inspection à froid) In: 0.08-0.12mm Out: 0.18-0.22mm				I	

★ Note 1 : La première maintenance doit être effectuée pour les premiers 1000 kilomètres ou 3 mois (selon la première éventualité), ensuite la maintenance doit être basée sur le kilométrage réel de l'instrument lorsque le kilométrage réel atteint 4000 kilomètres, et tous les 4000 kilomètres ou 15 mois par la suite (selon la première éventualité). Effectuez une maintenance régulière.

★ Note 2 : Il est recommandé de maintenir et de lubrifier les roulements des roues motrices et entraînées tous les 10 000 km avec la graisse Shell brand Gadus S3 V220 C2 extrême pression ou graisse résistante à haute température de la même viscosité pour assurer le confort de conduite. Système de transmission : Si vous constatez que la vitesse de conduite a considérablement diminué, il est recommandé de maintenir et d'inspecter le système de transmission à tout moment, et de le remplacer si nécessaire.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Vérifications et entretiens

AVERTISSEMENT

Le réservoir de carburant est en bon état.
La durite est bien raccordée, en bonne état et étanche.
Lors de l'installation de la durite de carburant, empêcher toute matière étrangère d'entrer dans la durite.
Avant d'installer le réservoir de carburant, vérifiez que la durite d'admission des vapeurs de carburant n'est pas plié ou compromis.

Point de lubrification

Pour rouler en toute sécurité, il est nécessaire de garder les parties mobiles bien lubrifiées, ce qui peut assurer le fonctionnement souple et prolonger la durée de vie des pièces. Après utilisation dans des conditions difficiles, une fois que la moto est exposée à la pluie, après avoir lavé la moto, elle doit être lubrifiée. Les points de lubrification sont les suivants :



AVERTISSEMENT

La lubrification pourrait endommager l'interrupteur. N'utilisez pas de graisse ou d'huile pour lubrifier l'interrupteur.

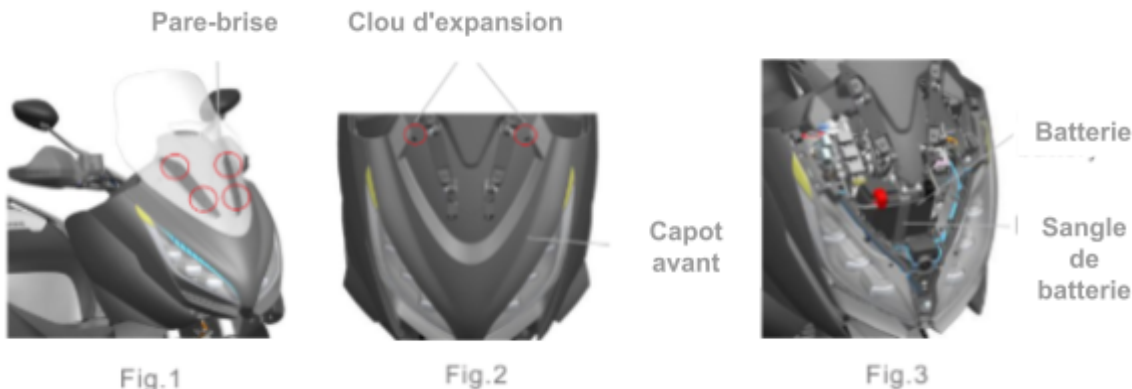
- ① Levier de frein arrière, tête de poussée et axe du levier (Graisse silicone haute vide GZ).
- ② Axe de la béquille latérale et crochet du ressort (Graisse G).
- ③ Levier de frein avant, tête de poussée et axe du levier (Graisse silicone haute vide GZ).



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Emplacement de la batterie



La batterie est située dans le cache avant.

- Soulevez le pare-brise en position haute en premier, puis éteignez tout le véhicule et retirez le pare-brise (le cercle rouge dans la Figure 1 est le boulon de fixation) ;
- Retirez la partie inférieure du cache central du panneau avant (le cercle rouge dans la Figure 2 est le clou d'expansion) ;
- Retirez le capuchon de protection noir de l'interface de la batterie, retirez le terminal négatif (-), puis retirez le capuchon de protection et retirez le terminal positif (+) ;
- Retirez la sangle de la batterie et retirez la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque la batterie est réinstallée, la moto est mise sous tension, veuillez faire attention à réinitialiser l'EFI.

Les étapes sont : allumez le commutateur de blocage et le support de flamme du moteur, soutenez le support principal du cadre et serrez le frein, démarrez le moteur et après environ 3000 tr/min, relâchez l'accélérateur, puis fermez l'interrupteur et le verrouillage électrique, puis mettez sous tension après 5 secondes.

Lorsque vous remplacez la batterie, veuillez noter ce qui suit :

Lorsque vous remplacez la batterie, vous devez confirmer le type de batterie et vérifier que les modèles sont cohérents avec la batterie originale. La spécification de la batterie dans la conception de la moto est considérée comme le jumelage correct. Si la batterie est différente de la batterie originale, cela pourrait affecter les performances et la durée de vie de la moto, et est susceptible de déclencher un court-circuit.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous ne conduisez pas votre moto pendant une longue période, veuillez retirer la batterie et la charger une fois par mois.

La batterie doit être vérifiée régulièrement, si la tension est inférieure à 12V, nous suggérons de charger la batterie. La charge de la batterie réduira sa durée de vie si la batterie est surchargée. Ne laissez pas la batterie surchargée. Veuillez charger la batterie avec une batterie lithium de qualité professionnelle. La tension de charge ne doit pas dépasser 15V.

Nous suggérons de traiter correctement les déchets de batterie et l'électrolyte de déchets, ne pas endommager l'environnement. Nous suggérons que vous recycliez la batterie usagée et l'électrolyte dans un centre de recyclage local. Ne les jetez pas dans la poubelle.

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez acheter et utiliser notre chargeur spécial pour prolonger la durée de vie de la batterie. Il existe des chargeurs de batteries au plomb-acide à vendre dans les boutiques Zontes. Les utilisateurs qui en ont besoin peuvent se rendre dans les boutiques Zontes pour acheter le chargeur correspondant. Il n'est pas autorisé d'utiliser un chargeur non qualifié pour charger la batterie originale. frein avant, tête de poussée et axe du levier (Graisse silicone haute vide GZ).



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Chargeur de batterie

Lorsque le véhicule ne roule pas pendant une longue période ou que la batterie ne se recharge pas en raison d'autres problèmes, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour recharger la batterie :

- Ouvrez le cache de la boîte de chargement avant droite du véhicule (Fig. 1), et retirez le couvercle de la boîte de jonction électrique (Fig. 2) ;
- Insérez la ligne de sortie DC et la fiche du chargeur dans le port de chargement DC de la batterie ;
- La prise d'entrée AC du chargeur est directement insérée dans l'alimentation domestique DC100-240V. Attendez que le chargeur passe au vert pour indiquer que la charge est en cours.



Chargeur de batterie	Lumière éteinte	Le chargeur est en état de non-charge sans batterie/port de charge DC connecté.
	Lumière éteinte	En raison de la décharge excessive de la batterie, la tension de la batterie est trop basse. Après avoir chargé pendant un certain temps, attendez que la tension augmente pour entrer dans la phase de charge stable.
	Allumée rouge	Batterie en charge
	Allumée vert	Batterie chargée
	Allumée dégradé	Pour inverser l'état des lumières, vous devez connecter correctement les pôles positif et négatif, t complète, débranchez le chargeur et rebranchez-le.



Chargeur de batterie

⚠ ATTENTION

La batterie au lithium doit être chargée avec un chargeur de batterie au lithium, veuillez acheter notre chargeur spécial, les chargeurs sont disponibles dans la boutique Zontes, il est interdit d'utiliser d'autres chargeurs non qualifiés pour charger la batterie.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Filtre à air et entrée d'air moteur

Le filtre à air et l'élément filtrant de l'admission d'air du moteur sont situés sur le côté gauche du siège arrière. Si le filtre est bloqué par la poussière, la résistance de l'admission d'air augmentera et la puissance de sortie du moteur pourra augmenter. Si l'élément filtrant de l'admission d'air du moteur est bloqué par la poussière, la résistance d'air augmente, ce qui réduira la dissipation thermique de la courroie et affectera la durée de vie de la courroie. Suivez les étapes ci-dessous pour vérifier et nettoyer le filtre à air et l'élément filtrant de l'admission d'air du moteur.

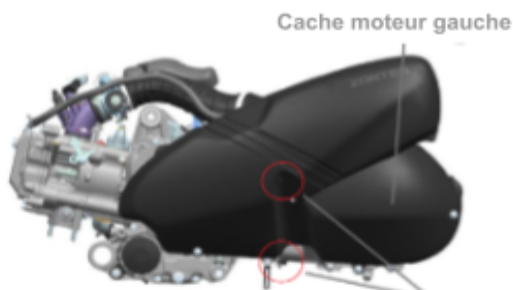
AVERTISSEMENT

L'élément du filtre à air doit être remplacé tous les 8000 km et l'élément filtrant de l'admission d'air du moteur doit être remplacé tous les 4000 km. L'élément filtrant du nettoyeur d'air et l'élément filtrant de l'admission d'air du moteur doivent être nettoyés régulièrement selon le calendrier de maintenance régulière. Si vous roulez fréquemment dans des zones poussiéreuses, l'élément filtrant du nettoyeur d'air doit être servi plus fréquemment. Assurez-vous de vérifier fréquemment le durite de décharge des déchets de l'élément filtrant du nettoyeur d'air.

Élément filtrant du nettoyeur d'air

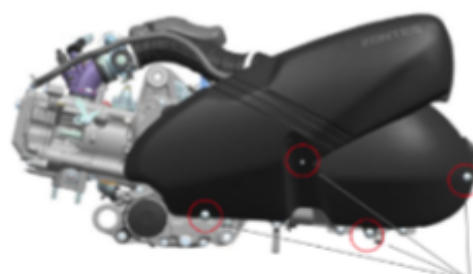
Comme illustré sur la Figure 1, retirez le bouchon en caoutchouc du couvercle gauche, éclairez directement en dessous, observez le trou et vérifiez si la durite de décharge des déchets de l'élément filtrant du nettoyeur d'air a accumulé de la saleté ou de l'eau. Si de la saleté ou de l'eau est observée, retirez-la avec une pince. Comme illustré sur l'image ci-dessous, retirez le bouchon noir, et remplacez la durite d'inspection s'il y a une quantité excessive de saleté à l'intérieur.

Note : Si la durite d'inspection contient une quantité excessive de saleté, assurez-vous de vérifier l'élément filtrant du nettoyeur d'air pour des dommages excessifs et le remplacer par un neuf si nécessaire.



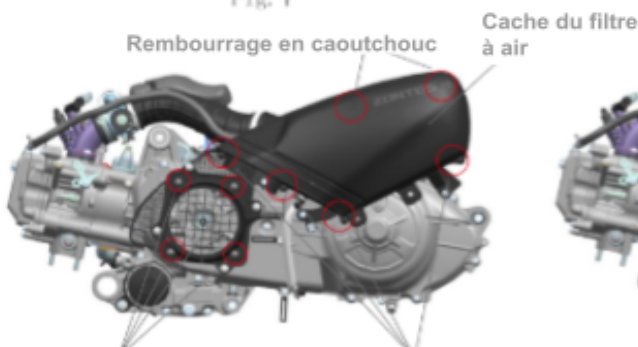
Enlever le bouchon en caoutchouc et utiliser le chiffon pour drainer les déchets et les eaux usées.

Fig. 1



Boulon de tête hexagonale à empreinte creuse M6X16

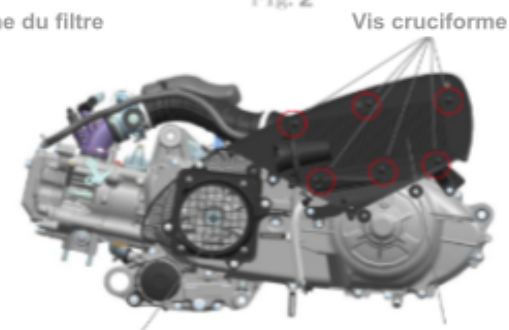
Fig. 2



Vis cruciforme

Vis cruciforme

Fig. 3



Élément filtrant d'entrée d'air moteur

Fig. 4

Élément filtrant vide

350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Filtre à air et entrée d'air moteur

Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air et l'élément du filtre à air d'admission du moteur comme suit :

1. Comme montré sur la Figure 2, enlevez les 4 boulons à tête hexagonale et retirez le couvercle gauche.
2. Comme illustré sur la Figure 3, retirez les 4 vis, retirez l'élément du filtre à air d'admission du moteur et remplacez-le par un neuf.
3. Comme indiqué sur la Figure 3, poussez les 2 bouchons en caoutchouc vers l'intérieur, enlevez les 4 vis et retirez le couvercle décoratif du filtre à air.
4. Comme vu sur la Figure 4, enlevez les 6 vis, retirez l'élément du filtre à air et utilisez un pistolet à air haute pression pour souffler la poussière de l'élément du filtre à air depuis le côté nettoyage.
5. Vérifiez si l'élément du filtre à air est endommagé et, si c'est le cas, remplacez-le par un neuf si nécessaire.
6. Réinstallez les pièces concernées dans l'ordre inverse.

Note : Pour des étapes plus détaillées, veuillez regarder la vidéo de maintenance et de démontage pertinente sur le site officiel.



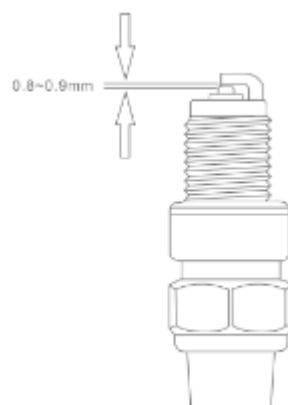
350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Bougie d'allumage



Bougie
d'allumage



Démontage de la bougie d'allumage

Suivez les étapes ci-dessous :

1. Desserrez le capuchon de la bougie d'allumage, faites attention à ne pas utiliser trop de force, car vous pourriez casser la bougie d'allumage.
2. Pour retirer la bougie d'allumage, utilisez la clé à bougie appropriée.
3. Vérifiez la bougie d'allumage.

Inspection de la bougie d'allumage

Selon le calendrier d'entretien, la bougie d'allumage doit être retirée régulièrement pour inspection. L'inspection de l'électrode centrale de la bougie peut indiquer l'état du moteur. L'électrode centrale de la bougie doit être de couleur brun clair (la couleur idéale lorsque la moto fonctionne normalement). Si la bougie a une couleur significativement différente, cela peut être causé par un mauvais fonctionnement du moteur.

Si l'électrode de la bougie est corrodée, ou s'il y a des dépôts de carbone excessifs ou d'autres dépôts, elle doit être remplacée dès que possible.

Installation de la bougie d'allumage

Avant d'installer la bougie d'allumage, utilisez un jeu de cales pour mesurer l'écartement de la bougie. Si nécessaire, ajustez l'écart au valeur spécifiée.

Nettoyez la surface de contact du joint de la bougie, et essuyez la saleté sur le filetage de la bougie.

S'il y a beaucoup de dépôts de carbone, utilisez un fil de fer ou une aiguille pour retirer les dépôts de carbone accrochés à la bougie d'allumage.

Installez la bougie d'allumage

Couple: 14N·m

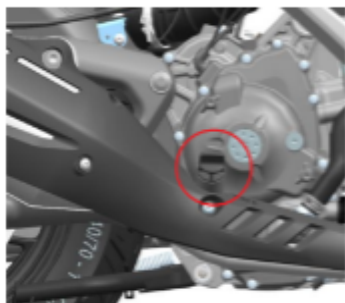
AVERTISSEMENT

Une installation incorrecte de la bougie d'allumage peut endommager la tête de cylindre du moteur. Un couple excessif pour installer la bougie ou un filetage aléatoire endommagera également la tête de cylindre du moteur, donc installez la bougie d'allumage avec soin. Il est nécessaire d'utiliser le couple correct pour la serrer. Si elle est difficile à visser à la main, utilisez le couple spécifié pour la serrer dès que possible. Tournez-la d'un quart à une demi-tour pour s'assurer que la bougie est bien serrée au couple spécifié. Après avoir retiré la bougie d'allumage, vous devez couvrir le trou de montage de la bougie avec quelque chose.

350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Huile moteur



Il est important de choisir une huile de haute qualité et de changer l'huile régulièrement. Une inspection régulière du niveau d'huile du moteur et un remplacement régulier de l'huile neuve et du filtre à huile sont deux des tâches essentielles qui doivent être réalisées dans le cadre du projet de maintenance.

Vérifiez le niveau d'huile du moteur

Pour vérifier le niveau d'huile du moteur, suivez les étapes suivantes :

1. Placez la moto sur un sol plat et propre (support pour le maintenir droit).
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner à un régime régulé pendant 3 à 5 minutes (quand la température est inférieure à 10°C, laissez le moteur tourner pendant environ 5 minutes).
3. Éteignez le moteur et attendez environ 3 à 5 minutes.
4. Découvrez l'orifice de remplissage et essuyez-le avec un chiffon sec sans peluche ou une serviette, insérez le jaugeur en place (ne le vissez pas), puis retirez la jauge pour observer le niveau d'huile.
5. Si le niveau d'huile est inférieur au minimum, ajoutez l'huile de moteur recommandée pour atteindre la hauteur correcte.

AVERTISSEMENT

Lorsque qu'il y a trop ou pas assez d'huile, allumer le moteur peut endommager les pièces moteur. Arrêtez la moto sur le sol plat et vérifiez le niveau d'huile du moteur. Le niveau d'huile doit être entre le plus bas et le plus haut des marques de contrôle sur la jauge. La moto doit être droite et légèrement inclinée vers le côté où la jauge et l'orifice d'inspection sont situés pour une inspection précise.

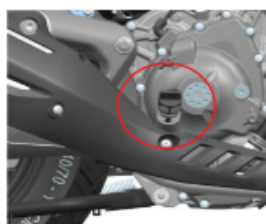
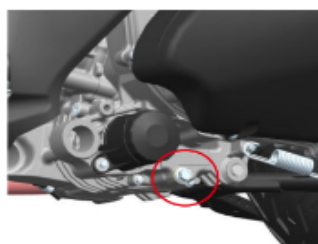
Changement d'huile

À chaque cycle de maintenance, remplacez l'huile du moteur. L'huile du moteur doit être remplacée lorsque le moteur est chaud, de sorte que l'huile ancienne puisse être vidangée plus complètement. Procédez comme suit :

1. Démarrez le moteur et laissez-le tourner à un régime régulé pendant 3 à 5 minutes (lorsque la température est inférieure à 10°C, laissez le moteur tourner pendant environ 5 minutes).
2. Placez un bac sous le moteur pour recueillir l'huile usée.
3. Retirez le bouchon de vidange d'huile et la rondelle pour vidanger l'huile du moteur.
4. Vérifiez si le joint torique est endommagé et remplacez-le si nécessaire.

AVERTISSEMENT

Il est recommandé de changer l'huile chez un concessionnaire agréé ou un atelier de réparation, ou sous la direction de professionnels. Veuillez disposer de l'huile usagée de manière appropriée en la plaçant dans un conteneur scellé et en l'envoyant à votre centre de recyclage local. Ne la jetez pas dans la poubelle ni directement sur le sol.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Huile moteur

5. Installez le boulon de vidange d'huile du moteur et le joint, et serrez le boulon de vidange au couple spécifiée. (Couple de serrage: 25 N.m)
6. Ajoutez 1,55 litres depuis le plein de carburant (si l'élément du filtre à huile est remplacé, ajoutez 1,75 litres). La viscosité est SAE5W-40/10W-40/10W-50. Le nouveau niveau API SN ou supérieur "ZONTES" huile moteur quatre temps, puis installez la jauge d'huile et le joint torique et serrez.

AVERTISSEMENT

Si vous n'utilisez pas l'huile moteur prescrite, cela pourrait endommager le moteur.

7. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, et vérifiez les fuites dans les pièces démontées. Si une fuite d'huile est constatée, éteignez immédiatement le moteur et vérifiez la cause.
8. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 5 minutes, puis éteignez le moteur et arrêtez-le pendant 3 minutes. Vérifiez le niveau d'huile du moteur à travers l'échelle sur la jauge d'huile. Corrigez si nécessaire.

DANGER

Lorsque le moteur est en marche, il est interdit d'ouvrir le jaugeur de niveau d'huile pour prévenir les risques de projections d'huile à haute température et de blessures aux personnes.

Filtre à huile moteur

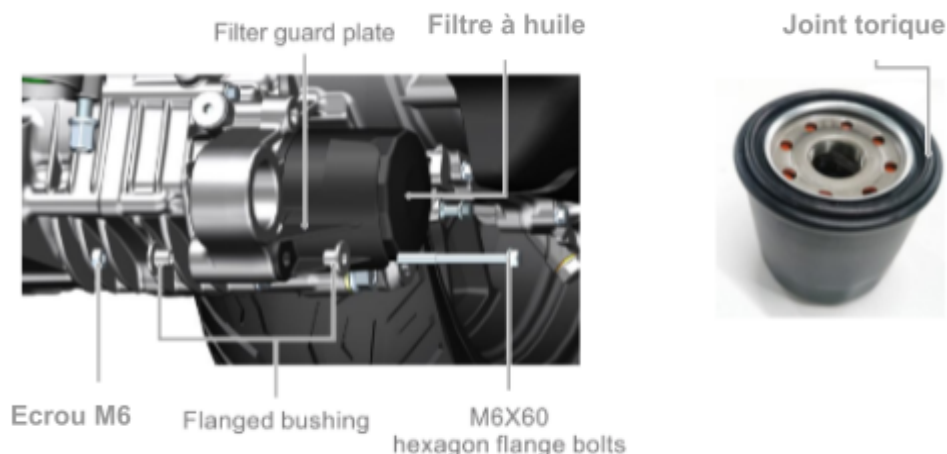
Veuillez recycler correctement l'huile usée et le filtre à huile.

1. Placez le bac de récupération sous le filtre à huile du carter gauche.
2. Utilisez une clé Torx de 10 ou une clé à molette pour fixer l'écrou M6, puis utilisez une douille de 8# pour retirer les boulons à bride hexagonale M6x60 et retirez la bague à bride pour retirer la plaque de protection du filtre.
3. Retirez le filtre à huile avec une clé à filtre.
4. Utilisez un nouveau papier pour essuyer l'huile résiduelle et les impuretés.
5. Installez un nouveau filtre à huile :
 - a. Appliquez une fine couche d'huile moteur sur le joint d'étanchéité avant l'installation ;
 - b. Serrez le filtre à huile, exigences de couple : 20 N.m ;
 - c. Démarrez le moteur après l'installation et vérifiez s'il y a des fuites d'huile.

AVERTISSEMENT

Il est très important d'installer correctement le filtre à huile. N'installez pas le filtre à huile sur un ressort précontraint et n'oubliez pas les joints du filtre.

Assurez-vous de vérifier avec soin. Une installation incorrecte peut entraîner des dommages graves au moteur en raison de la contamination par l'huile ou du manque de pièces.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

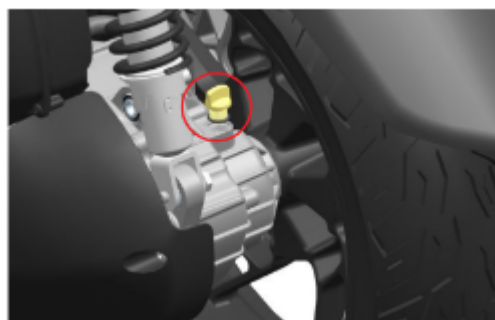
Filtre à huile moteur

AVERTISSEMENT

Avant d'installer le couvercle de filtre fin, veuillez vérifier soigneusement si le joint torique sur le couvercle de filtre à huile est endommagé. Lors de l'installation du couvercle de filtre fin, le joint torique ne doit pas être coupé. S'il est endommagé ou coupé, veuillez demander au concessionnaire de le remplacer en temps utile, sinon cela provoquera une fuite d'huile. Ce filtre fin comprend déjà un joint d'étanchéité, il est donc recommandé d'acheter le joint torique du couvercle de filtre fin conjointement avec l'achat du filtre fin. Assurez-vous de suivre la procédure correcte pour installer le couvercle du filtre, sinon cela provoquera une fuite.

Huile de boîte de vitesse

Il est nécessaire de vérifier la boîte de vitesses pour toute fuite d'huile avant chaque trajet. Si vous trouvez une quelconque fuite d'huile, veuillez vous rendre au concessionnaire ou au garage désigné pour réparation. De plus, assurez-vous de remplacer l'huile de la boîte de vitesses aux intervalles spécifiés dans le tableau de maintenance.



Remplacement de l'huile de boîte de vitesses :

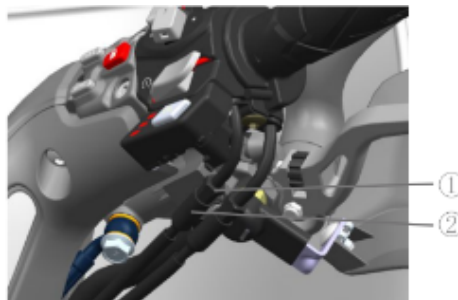
1. Démarrez le moteur, conduisez la moto pendant quelques minutes, laissez la température de l'huile monter, puis arrêtez et éteignez le moteur.
2. Calez le support principal et garez le véhicule.
3. Placez un bac de récupération d'huile sous la boîte de vitesses pour collecter l'huile usagée.
4. Retirez le boulon de vidange d'huile et le joint torique de la boîte de vitesses.
5. Retirez le boulon de vidange d'huile et la rondelle, et drainez l'huile dans la boîte de vitesses.
6. Réinstallez le boulon de vidange d'huile et la rondelle, puis serrez le boulon au couple spécifié. (Couple de serrage : 20 N.m)
7. Remplissez avec l'huile recommandée pour la boîte de vitesses jusqu'à la capacité spécifiée. (Capacité spécifiée : 200 ml; huile recommandée pour la boîte de vitesses : ZONTES moto quatre temps tout API SN grade ou supérieur, SAE 5W-40/10W-40/10W-50, API qualité grade GL-5 peut également être utilisé, Remplacez l'huile de boîte de vitesses avec une viscosité grade SAE 80W). (Attention à ne pas permettre l'entrée de matière étrangère dans la boîte de vitesses. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'huile sur les pneus et les roues.)
8. Installez le boulon de vidange d'huile et le joint torique, puis serrez l'écrou.
9. Vérifiez si la boîte de vitesses fuit. Si elle fuit, vérifiez la cause.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Câble d'accélérateur



Réglage du câble d'accélérateur :

1. Desserrer l'écrou de blocage (1).
2. Tourner la vis de réglage (2) pour ajuster le jeu, dans la plage de 2,0 à 4,0 mm.
3. Après le réglage, serrer l'écrou de blocage.

AVERTISSEMENT

Après avoir terminé le réglage du câble d'accélérateur, assurez-vous que la poignée des gaz revienne automatiquement à la position initiale, ne faites pas tourner le moteur au ralenti en ajustant le câble. Il ne doit pas y avoir de situation où le ralenti moteur est modifié lorsque vous tournez la tête de la moto en même temps.

Ralenti

Lorsque vous vérifiez le ralenti du moteur, cela doit être effectué à chaud. La plage de ralenti du moteur doit être entre 1500 à 1700 tr/min.

AVERTISSEMENT

Si le ralenti du moteur est au-delà du champ de régulation, veuillez contacter le service après-vente désigné pour vérifier la moto.

Système de dépollution du carburant

La moto dispose d'un système de contrôle qui peut empêcher l'évaporation du carburant dans l'atmosphère. Il doit être régulièrement vérifié (tous les 10000 km ou tous les 30 mois) pour faire ce qui suit :

1. Vérifiez si chaque connexion est fiable.
2. Vérifiez chaque ligne et le réservoir de charbon actif pour des fissures ou des dommages, remplacez les pièces endommagées.
3. Confirmez que chaque ligne et le réservoir de charbon actif sont dégagés, propres ou remplacez-les si nécessaire.

DANGER

Si le système de contrôle des polluants évaporatifs du carburant nécessite un contrôle et une maintenance, nous vous conseillons fortement de confier cette tâche à un service de réparation qualifié.

Durite de carburant

Vérifiez la durite de carburant pour détecter tout dommage ou fuite. S'il y a un problème, il est nécessaire de remplacer la durite..

AVERTISSEMENT

Ne réparez pas la durite de carburant par vos propres moyens.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Courroie de transmission

La courroie de transmission doit être inspectée régulièrement et remplacée par des concessionnaires agréés ou des ateliers de réparation conformément au programme de maintenance.

AVERTISSEMENT

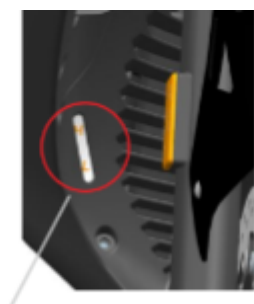
Avant d'installer le couvercle de carter gauche, il est recommandé d'appliquer une fine couche d'huile sur les surfaces des joints toriques aux deux bagues pour faciliter l'installation en douceur du carter gauche.

Note : Lorsque l'huile est appliquée en excès, essuyez l'excédent d'huile avec un chiffon sec, afin d'éviter que l'huile ne soit projetée sur la courroie et provoque un glissement!

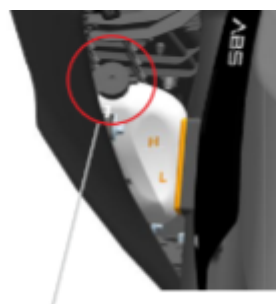
Liquide de Refroidissement/Antigel

À tout moment, le niveau de liquide du liquide de refroidissement (antigel) dans le réservoir d'eau auxiliaire doit être maintenu entre la ligne H et la ligne L. Si le niveau de liquide de refroidissement (antigel) est en dessous de la ligne L, ajoutez du liquide de refroidissement (antigel) comme suit :

1. Garez la moto avec le support principal ;
2. Démontez le carénage droit du repose-pied, ouvrez le couvercle du réservoir d'eau auxiliaire et ajoutez une quantité appropriée de liquide de refroidissement (antigel) jusqu'à ce que le niveau de liquide atteigne les lignes H et L.



Observez la surface du coton liquide
du réservoir d'eau auxiliaire



Couvercle du réservoir d'eau
auxiliaire

Étapes pour ajouter de l'antigel au réservoir principal :

1. Le support principal est en place, dans l'état froid, desserrez le boulon du thermostat (côté droit du moteur) de 4 à 5 tours (laissez 1 à 2 dents, ne laissez pas le boulon tomber) ;
2. Retirez le boulon de fixation de l'entrée d'eau, dévissez le couvercle du radiateur, et ajoutez lentement l'antigel (le boulon de ventilation de l'air peut être levé pour accélérer le flux de l'antigel) et puis serrez le boulon (8-10 N.m) jusqu'à ce que l'antigel rempli sorte du trou de ventilation de l'air ;
3. Continuez à ajouter de l'antigel jusqu'à ce que le réservoir de remplissage soit plein et serrez le couvercle ;
4. Démarrez le véhicule, laissez tourner au ralenti, remplissez un peu après que la température du compteur augmente de deux barres (au-dessus de 60 degrés), 4000-5000 tr/min, environ 10s. Répétez plusieurs fois, touchez le radiateur avant avec votre main, la température monte significativement et est normale.

Purge d'air



Bouchon de
dépressurisation



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Liquide de Refroidissement/Antigel

Étapes pour libérer l'antigel :

1. Préparez les outils ;
2. Démontez le bouchon de vidange sous la pompe à eau et placez le récipient directement sous le trou fileté ;
3. Dévissez le couvercle du réservoir d'eau principal et attendez que l'antigel s'écoule ;
4. Serrez le bouchon de vidange, la valeur de couple du boulon de vidange est de 8-10 N.m.



Bouchon de
vidange

AVERTISSEMENT

Pour vérifier correctement le niveau de surface du liquide de refroidissement/antigel, nous devons mettre la moto dans une condition de refroidissement du moteur. Si le réservoir d'eau principal est vide, veuillez vérifier et réparer immédiatement le système de refroidissement. Après avoir terminé la réparation du système de refroidissement, ajoutez du liquide de refroidissement/antigel.

DANGER

Il est dangereux pour la santé d'avaler ou d'absorber le liquide de refroidissement/antigel. Par conséquent, lorsque vous l'utilisez, ne mangez ni ne buvez, et lavez-vous les mains, le visage ou toute partie de la peau après chaque travail. Si vous avalez l'antigel par erreur, allez immédiatement à l'hôpital pour des soins médicaux. Si vous respirez de l'air dans un environnement où il y a une pleine odeur d'antigel, allez à l'air frais immédiatement et respirez plus profondément. Si le liquide de refroidissement/antigel entre par erreur dans vos yeux, rincez immédiatement vos yeux avec une grande quantité d'eau. De plus, gardez le liquide à l'écart des enfants et des animaux.

Changer le liquide de refroidissement/antigel

Il est suggéré de changer complètement le liquide de refroidissement/antigel tous les 3 ans ou tous les 30 000 kilomètres.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Système de freinage

L'assemblage avant et arrière de la moto du système de frein à disque est très important pour la conduite sécuritaire. Rappelez-vous de vérifier régulièrement le système de freinage, et l'inspection par un garage qualifié est nécessaire pour achever.

DANGER

Le frein est un composant très important pour la sécurité personnelle ; vous devriez régulièrement vérifier et ajuster le frein, et régler les freins en suivant les instructions du manuel d'entretien. Pour préserver la sécurité, vous devez confier l'entretien et la maintenance des freins à un personnel qualifié disposant des outils complets et de la technologie nécessaire. C'est aussi la manière la plus sûre et la plus économique de faire le travail. Le manque d'inspection et de maintenance régulières du système de freinage de la moto augmentera le risque d'accidents. Confirmez avant chaque utilisation de la moto selon le contenu du système de freinage en accord avec les exigences du tableau de maintenance régulière pour maintenir le système de freinage.

Selon les instructions suivantes pour vérifier le système de freinage :

1. Vérifiez la position du niveau de liquide dans le cylindre de frein.
2. Vérifiez les fuites du système de frein avant et arrière.
3. Vérifiez si le flexible de frein est fissuré ou cassé.
4. Vérifiez la condition du disque de frein et des garnitures de frein.
5. Inspectez le système de frein avant et arrière pour vérifier s'il est flexible et efficace.

AVERTISSEMENT

Le système de frein à disque fonctionne avec une haute pression. Pour assurer la sécurité, le flexible de frein et le remplacement du liquide de frein ne doivent pas dépasser les instructions "inspection et entretien" de ce manuel.

Liquide de frein



Liquide de frein avant



Liquide de frein arrière

Vérifiez la position du niveau de liquide de frein dans les cylindres de frein avant et arrière. Si le niveau de liquide est en dessous du marquage LOWER (bas), vérifiez l'usure des freins et la fuite de liquide de frein.

DANGER

Ne lavez pas directement le cylindre de frein avec de l'eau à haute pression. Si le liquide de frein entre en contact avec la peau, il peut causer des brûlures et, en cas d'ingestion, il est mortel. Le liquide de frein est nocif pour la peau et peut être mortel en cas d'ingestion, et est toxique pour les animaux. Peut provoquer des vomissements si le liquide de frein est avalé. Évitez tout contact avec les yeux. En cas de contact avec le liquide de frein, rincez immédiatement avec de l'eau et consultez un centre antipoison ou un hôpital. Si le liquide de frein entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et consultez un médecin.

350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

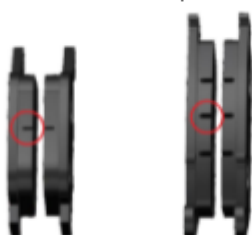
— Système de freinage —

AVERTISSEMENT

Le liquide de frein utilisé dans cette moto ne doit pas être mélangé avec de l'eau, des impuretés, ou des liquides à base de silice ou de pétrole, car cela pourrait sérieusement endommager le système de freinage. Ne pas utiliser de liquide de frein stocké dans un récipient ouvert. Le liquide de frein restant de la dernière recharge ne peut pas être utilisé. Utilisez uniquement du liquide de frein DOT4. Si le liquide de frein est projeté sur une surface peinte ou en plastique, il peut corroder la surface de ces substances ou causer des dommages matériels aux pièces peintes et au tableau de bord en plastique. Si le liquide de frein est projeté sur des pièces, rincez immédiatement avec de l'eau propre.

Plaquettes de frein

Vérifiez que les plaquettes de frein avant et arrière ne sont pas usées à l'extrême. L'usure extrême se réfère à la limite de la rainure de matériau de friction. Si elle est usée jusqu'à cette limite, veuillez vous rendre dans un atelier de maintenance et remplacer les plaquettes de frein avant ou arrière par paires.



Plaquettes roue arrière | Plaquettes roue avant

DANGER

Si l'inspection et l'entretien du piston de frein ne sont pas effectués à temps ou selon les recommandations, cela peut entraîner une défaillance du freinage. Si le piston de frein est remplacé, il est impératif de le faire avec la méthode recommandée ou de le faire remplacer par des unités de service qualifiées. Si vous conduisez la moto juste après avoir remplacé les pièces de frein sans respecter la méthode recommandée, l'effet de freinage peut se détériorer et un accident peut survenir. Après avoir réparé le système de freinage ou remplacé les plaquettes de frein, actionnez plusieurs fois la poignée de frein avant ou la pédale de frein arrière pour que les plaquettes de frein compriment le disque de frein, de sorte que les poignées de freins avant et arrière reviennent à une résistance hydraulique normale.

AVERTISSEMENT

Si vous changez une seule pièce de frein, cela peut provoquer une action de freinage irrégulière. Vous devriez remplacer les pièces de frein par paires.
Si l'emplacement de la pièce de frein est incorrect, ne manipulez pas les poignées de frein.
Si vous manipuler sur la poignée de frein ou la pédale de frein, le piston sera difficile à réinitialiser, et cela peut conduire à une fuite de liquide de frein.

Disque de frein avant

Pour vérifier le disque de frein avant : Utilisez un pied à coulisse pour vérifier si l'épaisseur de la surface de friction du disque de frein est inférieure à 4,5 mm. Si l'épaisseur est inférieure à 4,5 mm, un nouveau disque de frein doit être installé.

Disque de frein arrière

Pour vérifier le disque de frein arrière : Utilisez un pied à coulisse pour vérifier si l'épaisseur de la surface de friction du disque de frein est inférieure à 4,5 mm. Si l'épaisseur est inférieure à 4,5 mm, un nouveau disque de frein doit être installé.

DANGER

Lorsque vous venez de remplacer une nouvelle plaquette de frein, ne conduisez pas immédiatement. Actionnez plusieurs fois la poignée de frein pour roder le disque de frein et les plaquettes de frein afin de restaurer la sensation normale de freinage et stabiliser le fluide de frein. Après avoir remplacé le disque de frein ou les plaquettes, la distance de freinage peut être plus longue que la distance de freinage d'origine. Après environ 300 km ou plus, le disque de frein et les plaquettes de frein peuvent être mieux rodés pour atteindre un meilleur effet de freinage. Avant cela, faites attention à laisser suffisamment de distance de freinage lors de la conduite.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Lubrification des leviers de frein



Levier de frein avant. Levier de frein arrière

1. Desserrez l'écrou de blocage (3) avec une clé à prune de 10;
2. Dévissez la tige de la poignée (1) avec une clé hexagonale de 5 et retirez la poignée;
3. Retirez tout poussoir de poussière et toute saleté de l'extrémité du piston avec un chiffon propre (position (2) dans le schéma), et nettoyez soigneusement l'intérieur du cylindre du piston;
4. Essuyez la tige de la poignée avec un chiffon propre, puis appliquez uniformément de la graisse de silicone haute pression;
5. Installez la poignée de verrouillage dans l'ordre inverse des étapes précédentes.

Interrupteur de stationnement



Instructions d'utilisation

1. En fonction de l'angle réel requis pour la force de stationnement, serrez la poignée de frein arrière, puis poussez la clé, la clé s'engage sur les dents de limite appropriées, la main est relâchée pour compléter l'action.
2. Avant de démarrer, vous devez noter : Avant de serrer la poignée de frein arrière, la clé s'engage automatiquement, et avant de démarrer, assurez-vous de libérer la clé, sinon le frein arrière sera en position de freinage, ce qui pourrait conduire à une défaillance du frein et endommager le frein.
3. L'interrupteur de stationnement est uniquement utilisé lorsqu'on se gare temporairement, l'utilisation à long terme peut affecter la durée de vie du freinage.

350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Pneus

DANGER

Ne pas porter d'attention aux éléments suivants peut entraîner un accident en raison de la défaillance des pneus. Les pneus sont le seul point de contact entre la moto et le sol, donc il est très important d'observer les règles suivantes :

Vérifiez l'état des pneus, la pression et les dommages avant chaque utilisation.

Évitez de surcharger la moto pour éviter de dépasser la capacité de charge des pneus.

Remplacez les pneus en cas d'usure excessive pour limiter les crevaisons et toutes glissades.

Suivez toujours les spécifications et réglementations fournies dans le manuel d'instructions pour la taille des pneus.

Lisez attentivement les instructions pour comprendre le contenu de l'avertissement.

Si de nouveaux pneus sont montés, ils doivent être rodés avec prudence. Lorsque la moto est utilisée dans des conditions de pluie fraîche ou après avoir changé les pneus, vous devez être particulièrement prudent pour éviter le dérapage en raison du manque d'adhérence.

Pression des pneus et gonflage

La pression des pneus et la bonne charge sont des facteurs importants. Une surcharge peut entraîner un comportement imprévisible de la moto et la perte de contrôle.

Vérifiez et ajustez la pression des pneus conformément aux informations fournies dans le tableau avant de conduire. Pendant la conduite, si la pression des pneus augmente, la température des pneus augmentera également.

Si la pression des pneus est trop élevée, cela réduit la surface de contact avec le sol et augmente le risque de glissade.

La pression des pneus recommandée à température ambiante : 240KPa à l'avant, roue arrière : 260KPa.

AVERTISSEMENT

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. La pression des pneus ne doit jamais être inférieure à 250kPa.

Si vous constatez une baisse de la pression des pneus, vérifiez la présence d'un clou ou d'un petit trou dans le pneu.

Stockage des pneus

Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est nécessaire d'ajuster la pression des pneus à la pression spécifiée.

Le pneu est un produit de formule semi-fondue, qui n'est pas approprié pour un temps extrêmement froid, sinon cela causera la première fissure du produit. Veuillez le stocker dans un lieu à température plus élevée ou à l'intérieur.

État et dimensions des pneus

L'état des pneus et une taille de pneu incorrecte affectent la performance de la moto. Si un crevaison de pneu survient, cela peut entraîner des défauts et faire sortir le véhicule de contrôle. L'usure excessive des pneus peut également affecter la performance du véhicule. Vérifiez l'état des pneus et la pression d'air avant chaque utilisation. Si un dommage évident sur les pneus est observé, comme endommagé, rayé ou usé jusqu'à la limite, vous devez remplacer les pneus.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Pneus

AVERTISSEMENT

Le triangle indique la position de la bande d'usure. Si la bande d'usure touche le sol, cela montre que les pneus ont atteint leur limite de vie. Vous devez changer les pneus. Lorsque vous changez les pneus, assurez-vous que la taille et le type des pneus correspondent à la liste ci-dessous. Si vous changez pour une taille ou un type de pneu différent, cela peut influencer la performance de la moto ou entraîner une perte de contrôle du véhicule.

	Roue avant	Roue arrière
Dimensions	110/70-14	140/70-14

DANGER

Cela causera des problèmes si vous utilisez des pneus qui sont hors de la plage standard. Nous vous suggérons fortement d'utiliser des pneus standard.

Système anti-blocage (ABS)

Cette moto est équipée d'un système anti-blocage (ABS) pour empêcher le blocage des roues lors d'un freinage d'urgence.

ATTENTION

L'ABS ne réduit pas la distance de freinage. Dans certains cas, l'ABS peut entraîner une augmentation de la distance de freinage. L'ABS ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 10 km/h. Lors du freinage, il est normal que la poignée de frein vibre. Assurez-vous d'utiliser les pneus avant/arrière recommandés pour que l'ABS fonctionne correctement. Lorsque vous soulevez la roue arrière du sol et que la roue arrière tourne, le témoin ABS peut s'allumer et le système ABS peut se désactiver. Soulevez la roue arrière du sol à chaque fois et lorsque vous tournez la roue arrière, assurez-vous de redémarrer l'alimentation de la moto pour que l'ABS revienne à son état normal. Si l'une des conditions suivantes se produit sur le témoin de l'ABS, votre système ABS est défaillant. Dans ce cas, ralentissez et veuillez vous rendre dans un atelier de réparation dès que possible pour vérifier.

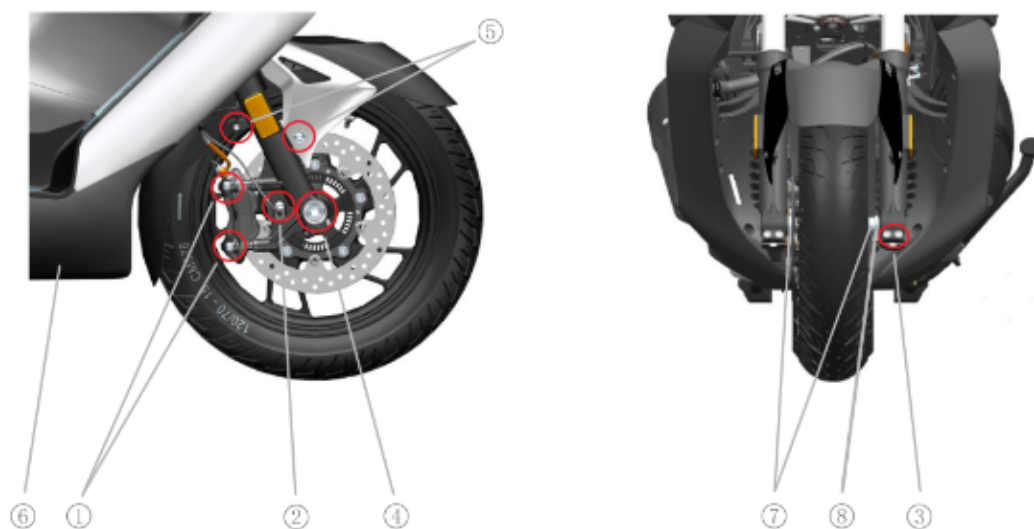
1. Le témoin est allumé ou clignote pendant la conduite.
2. Lorsque la vitesse est supérieure à 5 km/h, le témoin ne s'éteint pas.
3. Le témoin ABS s'allume et les freins fonctionnent comme d'habitude, mais il n'y a pas de fonction de freinage anti-blocage.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Démontage des pneus



Couple requis :

- Boulon de verrouillage de la roue avant (3) : 20 N.m
Boulon d'axe de la roue avant (4) : 50 N.m

Pour retirer la roue avant :

1. Desserrer les deux boulons de fixation (1) de l'étrier de frein avant et retirer l'étrier de frein avant.
2. Desserrer le boulon de fixation du capteur de vitesse de la roue avant (2) et retirer le capteur de vitesse de la roue.
3. Desserrer le boulon de verrouillage de l'axe de la roue avant (3) ;
4. Desserrer l'axe de la roue avant (4) ;
5. Retirer les boulons de chaque côté du garde-boue avant et retirer le garde-boue avant.
6. Faites attention à ne pas toucher la partie avant du châssis inférieur (6) lorsque vous soulevez la roue avant du sol pour que le cadre puisse être suspendu.
7. Tourner l'axe de la roue avant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.
8. Déplacer la roue avant vers l'avant et la retirer.
9. Installer la roue avant en suivant la procédure inverse.
10. Après avoir installé la roue avant, actionner plusieurs fois la poignée de frein avant pour rétablir la pression normale.

⚠ AVERTISSEMENT

Les deux bagues de la roue avant (7) doivent être orientées vers l'avant pour l'absorption des chocs. Après le serrage, il doit y avoir un espace de 2,5 mm à la position de la flèche (8).

⚠ DANGER

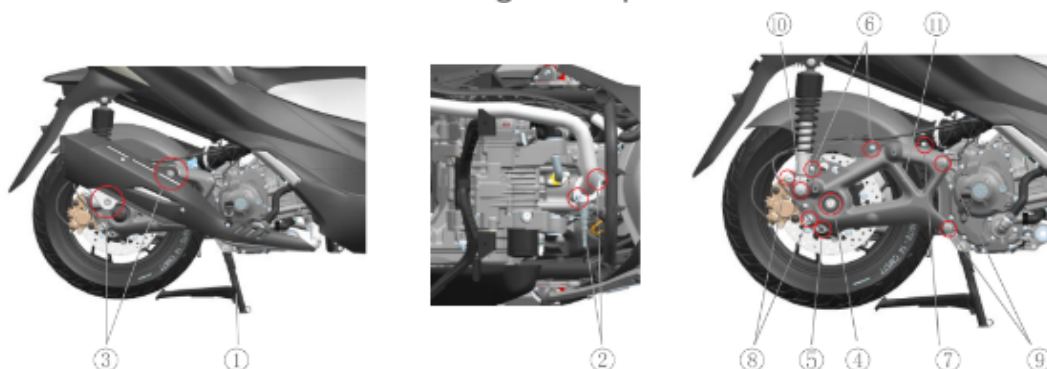
Après l'installation de la roue avant, une position incorrecte des plaquettes de frein peut affecter l'efficacité du freinage et provoquer un risque d'accidents. Avant de conduire, actionnez le levier de frein à plusieurs reprises jusqu'à ce que les plaquettes de frein exercent une pression suffisante sur le disque de frein lorsque le levier de frein est actionné, et que la poignée revienne à une prise normale. Vérifiez également que la roue tourne librement.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Démontage des pneus



Couple :

Écrou d'axe arrière (4) : 125 N.m

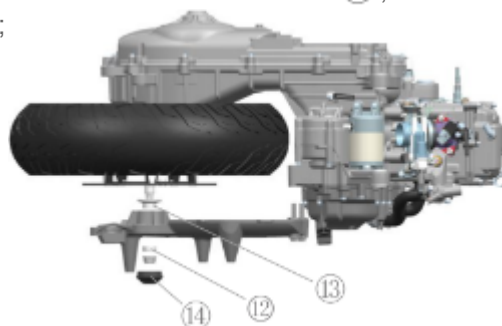
Boulon de fixation de l'étrier de frein arrière (8) : 24 N.m

Boulon de fixation du silencieux arrière (9) : 45 N.m

Boulon de verrouillage de l'amortisseur arrière (10) : 24 N.m

Démontage de la roue arrière :

1. Soulevez le cadre principal (1) ;
2. Desserrez les deux écrous de bride du silencieux (3) ;
3. Desserrez les deux boulons de fixation du silencieux (2) et retirez le silencieux (Note : Après avoir retiré les boulons, faites attention à ce que le silencieux ne touche pas le sol) ;
4. Serrez la poignée de frein arrière pour verrouiller la roue arrière, et retirez l'arbre de sortie de roue arrière après avoir desserré l'écrou de l'axe de roue arrière (4) ;
5. Desserrez les boulons de fixation du capteur de vitesse de roue (5), les deux boulons de plaque interne du moyeu arrière (6), le boulon de fixation du support de câble de frein (7), les deux boulons de fixation de l'étrier de frein à disque arrière (8), les deux boulons de fixation du bras oscillant de l'amortisseur arrière (9), et le boulon de verrouillage de l'amortisseur arrière (10) ;



6. Desserrez la ligne de frein à disque, retirez l'étrier de frein à disque arrière, retirez le bras oscillant arrière, retirez le manchon de flasquage de la roue arrière, retirez le garde-boue intérieur arrière de l'entrée d'air, et retirez la roue arrière de l'arbre de sortie moteur ;
7. Réinstallez la roue arrière en suivant la procédure inverse et vérifiez que la roue arrière tourne librement après l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

La grande extrémité du manchon de flasquage de la roue arrière doit être tournée vers la roue arrière ; Vérifiez le manchon de l'axe arrière avant de serrer l'écrou de l'axe arrière pour s'assurer qu'il est à l'intérieur du joint d'étanchéité à l'huile.

⚠ DANGER

Assurez-vous de serrer les boulons et écrous correspondants au couple spécifié. Si vous ne savez pas comment opérer, veuillez contacter le service après-vente pour réaliser ces opérations. Après avoir installé la roue arrière, serrez plusieurs fois la poignée de frein arrière pour vérifier que le frein à disque arrière peut fonctionner normalement.

350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Éclairage et signalisation



Levier de frein avant



Levier de frein arrière

Pour l'inspection de l'éclairage et des signaux, veuillez vous référer à la section "Inspection avant conduite" au début du manuel.

Levier de frein avant

L'interrupteur de frein avant est situé sur la poignée de frein avant. Les feux de freinage s'allument lorsque vous serrez la poignée de frein et ressentez une légère pression.

Levier de frein arrière

L'interrupteur de frein arrière est situé sur la poignée de frein arrière. Le feu de frein s'allume lorsque la poignée de frein arrière est légèrement pressée.

Remplacement de l'ampoule

Le phare adopte une source lumineuse LED qui peut garantir efficacement la fonction du phare pendant le cycle de vie normal de la moto sans changer la source lumineuse.

Réglage de la hauteur du phare

1. Le phare a trois parties ajustables indépendamment, parmi lesquelles le haut du garde-boue avant (comme montré sur la Figure 1, 2) est la position pour le réglage de la hauteur du faisceau principal, retirez le pare-brise et le capot (la partie jaune sur la Figure 3), les positions gauche et droite juste au-dessus du phare sont les positions de réglage du faisceau bas.
2. Utilisez un tournevis cruciforme 6 x 150-200, insérez-le dans le trou de variation, tournez-le dans le sens antihoraire, et tournez-le dans le sens horaire. Les crans de la vis doivent s'engrener efficacement.

⚠ ATTENTION

Lors de la diminution de la luminosité, le tournevis cruciforme doit s'engrener efficacement avec les crans de la vis de variation. Pour des étapes plus détaillées, veuillez regarder la vidéo pertinente sur le site officiel.



Fig.1



Réglage de la hauteur du faisceau principal

Fig.2



Fig.3



Fig.4



Réglage de la hauteur du feu de croisement

Fig.5



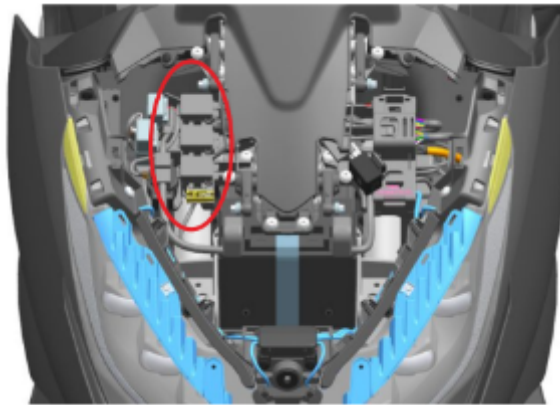
350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Éclairage et signalisation

Position de sécurité

La position de sécurité se trouve dans la boîte à batterie située à l'avant de la boîte de rangement arrière. Pour plus de détails, reportez-vous à l'image ci-dessous.



Fusibles

Les principaux fusibles, les fusibles ECM, les fusibles de puissance constante, les fusibles du moteur de l'unité hydraulique, les fusibles de l'ECU de l'unité hydraulique, les fusibles de lumière, les fusibles de recharge sont situés dans deux blocs principaux de fusibles, les fusibles de démarrage, les fusibles ABS, les fusibles auxiliaires et les autres fusibles sont situés dans la boîte à fusibles secondaire.

1. Le fusible principal protège tous les circuits.
2. Le fusible ECM protège l'ECM, le relais ECM, la pompe à huile et d'autres composants électriques.
3. La protection de puissance constante pour le ventilateur, l'instrument, le connecteur de l'appareil antivol.
4. La protection du fusible de l'unité moteur hydraulique pour l'unité moteur hydraulique ABS.
5. La protection du fusible de l'ECU de l'unité hydraulique pour l'ECU de l'unité hydraulique.
6. La protection du fusible pour les phares.
7. La protection du fusible de démarrage pour le circuit de démarrage.
8. La protection du fusible ABS pour le contrôleur ABS.
9. La protection du fusible auxiliaire pour les pièces auxiliaires (feu de position, clignotant, feu arrière, feu de freinage, plaque d'immatriculation, klaxon, feu de dépassement).
10. Autres protections de fusibles pour les commutateurs auxiliaires (à l'exception du commutateur de verrouillage du robinet), l'instrument, le pare-brise et le dispositif antivol.

DANGER

N'utilisez pas un fusible de spécification non appropriée ou un autre dispositif de pontage. Sinon, cela pourrait entraîner de graves conséquences telles que des circuits ouverts, des incendies de véhicules, une perte de puissance du moteur, ce qui est très dangereux.

AVERTISSEMENT

Portez attention aux règles de sélection du courant nominal du fusible. N'utilisez pas de substitut, tel que l'aluminium ou un fil de fer, etc. Si le fusible grille fréquemment en peu de temps, cela indique un défaut dans le système électrique. Vous devriez immédiatement vous rendre dans un atelier de maintenance.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Catalyseur

Le catalyseur peut efficacement réduire les polluants d'échappement de votre véhicule, la protection et la préservation de notre environnement. Du fait que la durée de vie du catalyseur est sous la précondition d'une utilisation normale de l'essence sans plomb, une vigilance doit être maintenue pour prolonger la vie du catalyseur, car, si le moteur n'est pas efficace lors de l'allumage ou pendant le refroidissement, cela provoquera l'accumulation de gaz dans la combustion catalytique, endommageant de manière permanente la capacité de conversion catalytique, il est interdit de maintenir une vitesse élevée du moteur sur de longues périodes.

Diagnostic de pannes

Le contenu du dépannage peut vous aider à trouver la cause des problèmes généraux.

AVERTISSEMENT

Un entretien et un ajustement inappropriés peuvent endommager la moto et si vous ne pouvez pas déterminer la cause du problème. Ne faites pas d'ajustements si vous n'êtes pas sûr de la procédure correcte, consultez le service après-vente. Avant de commencer le dépannage, il est préférable de consulter les techniciens du concessionnaire qui essaieront de résoudre le problème pour vous.

Inspection du système de carburant

Si le témoin de défaut du moteur est allumé, il y a un problème avec le système d'injection de carburant. Vous devriez envoyer la moto aux services après-vente désignés par la compagnie pour une inspection. Consultez la section du manuel sur le contenu de l'indicateur de défaillance du moteur.

Inspection du système d'allumage

1. Retirez la bougie d'allumage et connectez-la au capuchon de la bougie d'allumage.
2. Placez la bougie d'allumage sur le moteur, appuyez sur le bouton rouge, placez l'interrupteur d'arrêt d'urgence en position "on", appuyez sur le bouton de démarrage. Si le système d'allumage fonctionne normalement, la bougie d'allumage émettra une étincelle bleue. Si il y a un défaut, contactez un concessionnaire pour une aide.



Bougie
d'allumage

DANGER

Ne placez pas la bougie d'allumage près du trou de la bougie d'allumage pour effectuer l'inspection. À cause du mélange combustible dans le cylindre, il pourrait être enflammé par une étincelle et provoquer un incendie.

Pour réduire le risque de choc électrique et parce que les pièces métalliques de la bougie d'allumage peuvent conduire l'électricité, il est préférable de les placer à proximité de pièces non peintes.

Pour éviter la possibilité de choc électrique pouvant conduire à une électrisation, les personnes souffrant de maladies cardiaques ou portant un stimulateur cardiaque devraient éviter de réaliser cette tâche.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Diagnostic de pannes

Fonctionnement du moteur

1. Assurez-vous que le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
2. Lorsque vous parvenez à démarrer le moteur, si, pendant le fonctionnement du moteur, il se produit une anomalie indiquée par l'allumage du témoin d'injection de carburant orange, veuillez contacter le service après-vente pour vérifier votre système d'injection de carburant.
3. Vérifiez si le système d'allumage fonctionne normalement.
4. Vérifiez le ralenti. Le régime correct au ralenti est de 1500 à 1700 tours par minute.

DANGER

Ne laissez pas le carburant s'écouler partout, le récipient doit être approprié. Ne laissez pas le carburant se rapprocher d'une source de chaleur élevée comme le moteur ou le silencieux. Lors de l'inspection, assurez-vous d'être loin de toute source de feu et de chaleur.

Manque de puissance du moteur

Lorsque la puissance du moteur diminue de manière significative ou qu'il y a une baisse importante de la vitesse, cela peut être dû à un blocage du système de carburant du moteur rendant le fonctionnement du moteur anormal. Veuillez immédiatement consulter un atelier de maintenance du réseau de concessionnaires pour inspection.

AVERTISSEMENT

Un blocage du système de carburant est probablement dû à de l'essence impure.

Nettoyage dépôt de carbone

Pour générer le moins de dépôts de carbone possible, les recommandations sont les suivantes :

1. Il est recommandé de nettoyer les dépôts de carbone tous les 5000 kilomètres ou tous les 6 mois si la moto roule brièvement ou longuement sous 5000 tr/min. Si le moteur de la moto atteint plus de 5000 tr/min, l'intervalle de nettoyage des dépôts de carbone peut être étendu à tous les 10 000 kilomètres ou tous les 12 mois.
2. Si la moto a des difficultés à démarrer, retirez la bougie d'allumage pour la nettoyer en temps utile et effectuez la procédure de nettoyage du cylindre. Appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes lorsque l'embrayage est complètement engagé.

Il y a plusieurs façons de nettoyer les dépôts de carbone :

1. Utilisez la méthode de purge pour nettoyer les dépôts de carbone. Lors de la conduite, lorsque les conditions le permettent, augmentez l'accélération en passant à des vitesses élevées pour augmenter la vitesse du moteur à plus de 7000 tr/min, et le nettoyage cumulatif ne doit pas être inférieur à 2 minutes, ce qui peut nettoyer efficacement les dépôts par un nettoyage à grande vitesse.
2. Utilisez du carburant de marque standard pour nettoyer les dépôts de carbone et ajoutez selon les instructions, mais ce n'est pas recommandé pour une utilisation fréquente. L'utilisation fréquente peut endommager le système d'alimentation en carburant.
3. Utilisez un nettoyant pour corps de papillon pour nettoyer les dépôts de carbone, retirez le moteur pas à pas et le capteur trois-en-un du corps de papillon, vaporisez une petite quantité de nettoyant dans le corps de papillon et autour de la plaque de valve, et utilisez un chiffon propre pour nettoyer les dépôts de carbone sur la tête de moteur.

AVERTISSEMENT

Les autres capteurs ne doivent pas être démontés par vous-même, car cela pourrait endommager le véhicule et annuler la garantie. Si vous devez démonter et dépanner, contactez le service après-vente pour cela.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Système d'injection de carburant

Système d'injection de carburant

1. Avant l'installation de la batterie pour une nouvelle moto, inspecter que la connexion pour les pièces de rechange de l'injection de carburant est fixée et fiable, y compris l'installation du capteur d'oxygène. Pour la moto, assurez-vous que les pièces sont fixées et fiables.
2. Lors de l'installation de la batterie, vous devez utiliser des outils pour fixer correctement les anodes positive et négative en fonction de leur position et jamais nettoyer les pièces de rechange avec de l'eau.
3. Assurez-vous de ne pas maintenir le niveau de carburant à moins de 3 litres dans le réservoir de carburant ; autrement, cela pourrait affecter le démarrage ou le fonctionnement du niveau de carburant. Lorsque le niveau de carburant est inférieur à 3 litres, veuillez le remplir.
4. Quand la batterie est réinstallée, la moto est éteinte pendant le démarrage ou la conduite, la batterie est redémarrée quand la batterie est en veille, le ralenti est anormal, et le fusible est enclenché.
5. Si la moto n'est pas conduite pendant une longue période (le temps de stationnement est supérieur à 3 heures), veuillez vous assurer que le bouton est activé et que le bourdonnement dans le réservoir de carburant s'arrête avant de démarrer.
6. Si après plusieurs tentatives, vous ne pouvez toujours pas démarrer, il peut s'agir de la situation où le cylindre est occupé par de l'eau. Veuillez essayer de vider le cylindre en appuyant sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes.
7. Si le témoin de la tension s'affiche sur l'instrument, cela indique que le niveau de tension est trop bas, veuillez recharger la batterie immédiatement ; une tension basse conduira à un fonctionnement anormal des pièces électriques.

AVERTISSEMENT

Pour les nouvelles motos ou les motos qui n'ont pas de carburant dans le réservoir, ne coupez pas l'interrupteur de carburant. Cela pourrait réduire la durée de vie de la pompe à carburant.

AVERTISSEMENT

Ne débranchez pas le câble de la batterie de toutes les pièces de rechange et ne nettoyez pas avec de l'eau.

1. Lorsque le moteur est en marche, si le témoin d'échec du système d'injection de carburant électronique (EFI) est allumé sur l'instrument, cela indique qu'il y a une défaillance dans le composant EFI qui doit être éliminée.
 - a. Tournez la poignée d'accélération au maximum avant de démarrer le moteur et maintenez-la dans cette position, puis mettez le contact et l'interrupteur du moteur. Si le système détecte une défaillance, le témoin de défaillance commencera à clignoter.
 - b. Le code de défaillance a 4 chiffres. Lisez le code de défaillance selon le nombre de clignotements. Par exemple : P0201 clignote de la manière suivante : clignotement continu 10 fois → pause 1 seconde → clignotement continu 2 fois → pause 1 seconde → clignotement continu 10 fois → pause 1 seconde → clignotement continu une fois.
 - c. Si plusieurs défaillances sont présentes, le code de défaillance suivant clignotera après que le témoin de défaillance s'éteint pendant plus de 4 secondes. Ainsi, après que la lumière se soit éteinte pendant le processus de clignotement, attendez plus de 4 secondes et allumez à nouveau les lumières, cela signifie que le code de défaillance a été complètement signalé.
 - d. Si vous avez besoin d'observer à nouveau le code de clignotement, vous devez éteindre l'interrupteur du moteur, puis le rallumer et maintenir la poignée d'accélération complètement ouverte.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Système d'injection de carburant

Code	Description	Code	Description
P0030	Le circuit de contrôle de chauffage du capteur d'oxygène en amont du cylindre 1 est en circuit ouvert	P0116	Le signal du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur est déraisonnable
P0031	La tension du circuit de contrôle de chauffage du capteur d'oxygène en amont du cylindre 1 est trop basse	P0117	La tension du circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur est trop basse
P0032	La tension du circuit de contrôle de chauffage du capteur d'oxygène en amont du cylindre 1 est trop haute	P0118	La tension du circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur est trop haute
P0106	Le capteur de pression d'admission/le capteur barométrique de pression est déraisonnable	P0122	Le circuit du capteur de position du papillon des gaz a une tension trop basse
P0107	Le capteur de pression d'admission est en court-circuit avec la terre	P0123	Le circuit du capteur de position du papillon des gaz a une tension trop haute
P0108	Le capteur de pression d'admission est en court-circuit avec l'alimentation électrique	P0130	Le signal du capteur d'oxygène en amont du cylindre 1 est déraisonnable
P0112	La tension du signal du capteur de température d'admission est trop basse	P0131	La tension du signal du capteur d'oxygène amont du cylindre 1 est trop basse
P0113	La tension du signal du capteur de température d'admission est trop haute	P0132	La tension du signal du capteur d'oxygène amont du cylindre 1 est trop haute
P0134	Signal du capteur d'oxygène amont du cylindre 1 absent	P0627	Circuit ouvert du relais de commande de la pompe à huile
P0201	Circuit ouvert de la commande d'injecteur du cylindre 1	P0629	Court-circuit du relais de commande de la pompe à huile à l'alimentation
P0261	Court-circuit à la masse du circuit de commande d'injecteur du cylindre 1	P0650	Défaillance du circuit du témoin de dysfonctionnement (MIL)
P0262	Court-circuit à l'alimentation du capteur de pression d'admission	P0444	Vanne de solénoïde du canister ouverte
P0322	Signal d'impulsion sans capteur de vitesse (circuit ouvert ou court-circuit)	P0459	Court-circuit de la vanne de solénoïde du canister à l'alimentation
P0480	Circuit ouvert de commande du ventilateur	P0458	Court-circuit de la vanne de solénoïde du canister à la masse
P0691	Circuit de commande du ventilateur en court-circuit avec la masse	P2300	Court-circuit de la bobine d'allumage du cylindre 1 à l'alimentation
P0692	Court-circuit du circuit de commande du ventilateur à l'alimentation	P0628	La tension du circuit de commande de la pompe à huile est trop basse
P0511	Circuit de commande de ralenti à vitesse accélérée ouvert	P1098	La tension du signal du capteur de décharge est trop basse
P0563	La tension de la batterie du système est trop haute	P1099	La tension du signal du capteur de décharge est trop haute



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Système d'injection de carburant

2. Conditions pour éteindre le témoin de défaut de l'instrument :

- Effacer manuellement l'erreur historique : mettez le contact — démarrez le moteur — accélérez jusqu'à 4000 tr/min ou plus, maintenez pendant 10 secondes — relâchez l'accélérateur, éteignez l'interrupteur du moteur, la moto n'a pas besoin d'être éteinte, attendez 10 secondes ou plus ; le témoin de défaut s'éteindra après avoir répété l'opération 4 fois.
- Entrez en mode diagnostic, utilisez l'instrument de diagnostic pour effacer le code de défaut : mettez le contact, éteignez l'interrupteur tout en maintenant les boutons SET et MOD sur le guidon gauche, après que l'icône de la température de l'eau clignote indiquant l'entrée en mode diagnostic, ouvrez ensuite le couvercle du coffre avant, connectez l'instrument de diagnostic à l'interface de diagnostic après avoir ouvert le couvercle du coffre arrière (3 5 0 T - D dans le coffre gauche, 3 5 0 T-M dans le coffre droit), suivez les étapes de l'instrument de diagnostic pour effacer le code de défaut.

ATTENTION

Lorsque vous éteignez le contact, si le témoin de signal clignote, cela signifie qu'il s'agit d'une erreur historique et cela n'a rien à voir avec le système de la moto. Après cela, il disparaîtra.

Système de contrôle de traction

Instructions pour le Système de contrôle de traction (TCS) :

- Le TCS de cette moto est normalement activé par défaut, chaque fois que vous tournez la clé d'allumage, puis l'éteignez et la rallumez, le TCS retourne à l'état ouvert.
- Lorsque l'indicateur TCS () est allumé sur l'instrument, cela signifie que le TCS est "Off". Lorsque l'indicateur TCS () est éteint, cela signifie que le TCS est activé.
- Pour activer ou désactiver le TCS :
 - Assurez-vous que le véhicule est allumé et que le coupe-circuit est activé.
 - Gardez les roues avant et arrière immobiles, appuyez longuement sur le bouton SET (3 à 5 secondes).
 - Si l'indicateur TCS () est allumé, cela signifie que le TCS est désactivé.
- Lorsque le TCS est éteint, cela signifie que le TCS est activé. L'indicateur du TCS () de l'instrument clignotera, et les caractéristiques de sortie du moteur changeront également pour maintenir la stabilité du véhicule.

ATTENTION

Veuillez désactiver la fonction TCS à l'avance lorsque vous conduisez intensément, sinon cela affectera l'expérience de conduite.

- Lorsque vous soutenez la vanne de carburant du support principal, si la vitesse de la roue arrière est supérieure à 5 km/h et que le temps dépasse 2 secondes, le TCS s'éteindra automatiquement.
- Lorsque l'ABS intervient pendant la conduite, la fonction TCS sera automatiquement désactivée, et l'indicateur TCS s'allumera. Après la sortie de l'ABS, le TCS sera réactivé automatiquement et l'indicateur TCS s'éteindra.
- Si la fonction ABS est anormale, le TCS sera fermé automatiquement, et l'indicateur TCS s'allumera. Après que la fonction ABS revienne à la normale, éteignez et rallumez, la fonction TCS sera rétablie, et l'indicateur TCS s'éteindra.
- Lorsque le véhicule est allumé et que le coupe-circuit est activé, le TCS effectuera un auto-diagnostic et l'indicateur TCS s'allumera pendant 1 seconde, puis s'éteindra.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Port USB

Paramètres de l'interface USB pour la charge des téléphones portables :

Tension d'entrée : 12V-24V ; Tension de sortie : 3V-12V (ajustement automatique selon le protocole de charge rapide) ; Courant de sortie : 1.5A-3A (ajustement automatique selon le protocole de charge rapide).

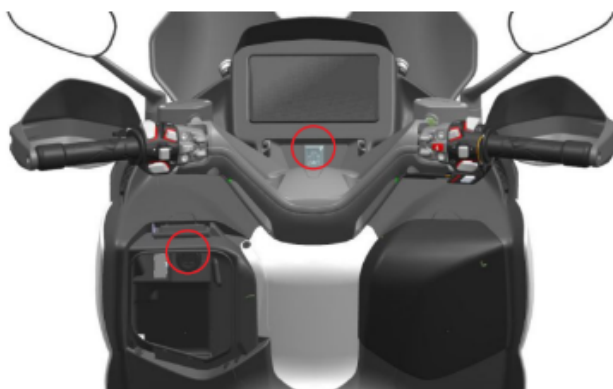
Caractéristiques :

1. Le couvercle étanche est résistant à l'eau et à la poussière, prolongeant la durée de vie du chargeur.
2. Conception de circuit intégré intelligent, peut s'ajuster automatiquement en fonction de la puissance de la batterie et du type de charge.
3. Protection contre la surtension et la surintensité pour assurer une charge sûre.

⚠ ATTENTION

Lorsqu'il pleut, que vous lavez la voiture ou que celle-ci n'est pas utilisée, vous devez couvrir le port USB pour le rendre étanche. L'infiltration d'eau est susceptible d'endommager les composants internes. Si de l'eau pénètre, utilisez un sèche-cheveux pour sécher le port USB, puis utilisez-le après séchage.

Ne pas utiliser lorsque la batterie est faible.



Ajout de composants électriques

La voiture d'origine a été équipée de ports modifiés (enregistreur de conduite, projecteurs), comme indiqué dans les Figures 1 et 2, les ports modifiés de l'enregistreur de conduite et des projecteurs sont des bouchons étanches.

Démarrez le moteur pour alimenter, et installez des projecteurs sans détruire le câblage original de la voiture. Les ports de retrofit pour la caméra frontale et les projecteurs se trouvent dans le capot.

Il est possible de voir en démontant le capot. Pour la méthode de démontage, reportez-vous à la section "Démontage de la batterie". Le port de la caméra arrière est situé à l'intérieur de la partie droite de la jupe arrière.

Vous pouvez le voir en ouvrant (retirez d'abord l'accoudoir arrière, puis retirez la partie droite de la jupe arrière).

⚠ AVERTISSEMENT

Il est interdit d'utiliser le GPS, les projecteurs et d'autres équipements électriques pour prendre directement le courant sur les pôles positif et négatif de la batterie.

Ne pas permettre au câblage électrique de s'entourer autour de la batterie.

Les équipements électriques installés doivent être maintenus éloignés de l'ECU EFI, du relais de combinaison, du contrôleur PKE 300mm ou plus.

Toute modification ou emplacement d'installation non autorisés qui ne répondent pas aux exigences entraîneront des conséquences à la charge du propriétaire.

La puissance totale de l'équipement électrique externe ne doit pas dépasser 60W.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

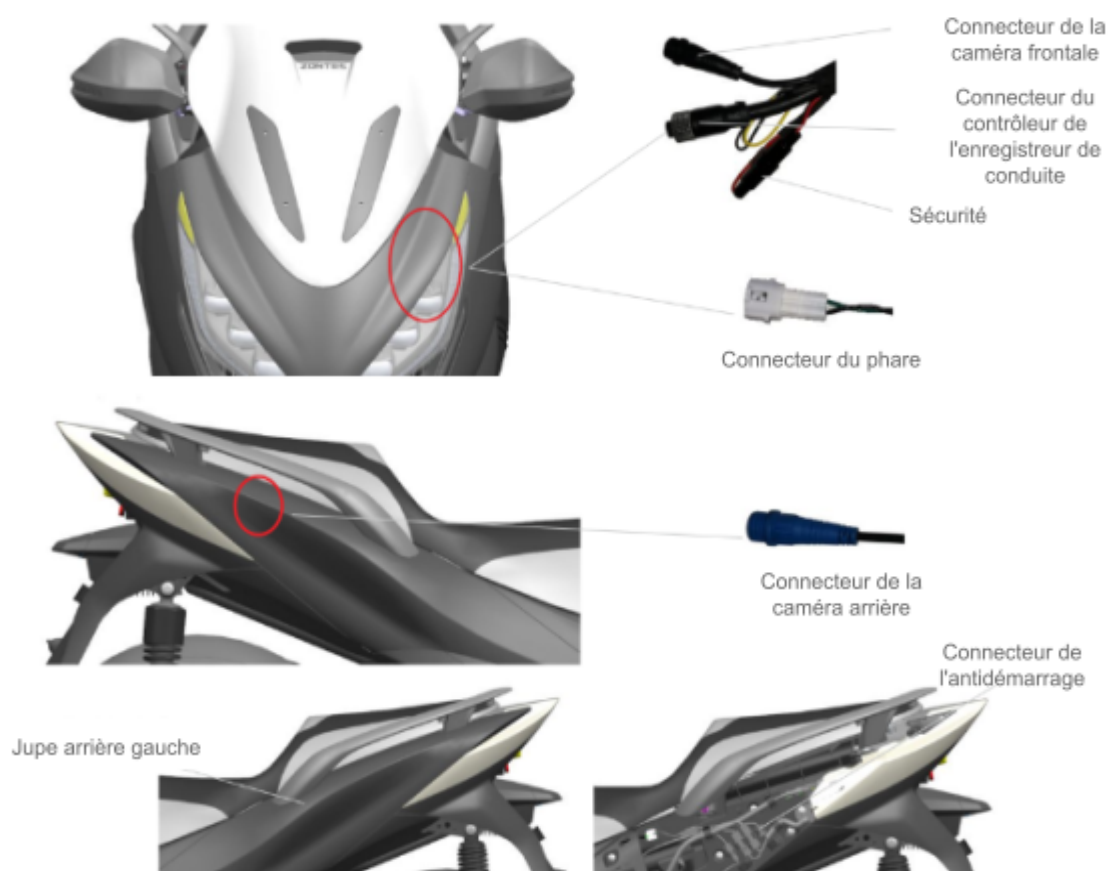
Ajout de composants électriques

Prise pour dispositif de sécurité : Comme indiqué dans la Figure 2, il y a une prise pour dispositif antivol (6 broches) réservée à l'intérieur de la jupe arrière gauche, qui peut être utilisée pour installer des dispositifs antivol ou des GPS et d'autres appareils électriques. Les couleurs des fils et leurs définitions sont les suivantes : la prise pour dispositif antivol (6 broches) : comme illustré dans la Figure 3, la prise pour dispositif antivol est située à l'intérieur de la partie gauche de la jupe arrière, et vous pouvez la voir lorsque vous la démontez (retirez d'abord l'accoudoir arrière, puis retirez la prise du dispositif antivol).

La partie gauche de la jupe arrière peut être utilisée pour l'installation de dispositifs antivol ou de GPS et d'autres appareils électriques. Les couleurs des fils et leurs définitions sont les suivantes :

N°	Couleur du fil	Définition
1	Bleu et blanc	Signal de vitesse du moteur
2	Rouge	Alimentation 12V
3	Vert	Alimentation 0V (masse)
4	Bleu clair	Signal de clignotant droit
5	Orange	Signal de clignotant gauche
6	Noir	ACC 12V

De plus, deux lignes simples rouges pour court-circuit sont réservées pour l'assistance en cas d'urgence.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Vérification après entretien irrégulier

Si vous n'utilisez pas la moto pendant une longue période, voici comment procéder

Si votre moto ne démarre pas après une longue période d'inutilisation et que vous n'utilisez pas d'équipement spécial de maintenance, il est recommandé de suivre les étapes suivantes, qui nécessitent des matériaux spécifiques et de la technologie. Pour cette raison, il est conseillé de choisir des unités de service du concessionnaire pour réaliser les travaux de maintenance. Si vous souhaitez effectuer vous-même le travail de maintenance, veuillez suivre la méthode suivante :

Moto

Nettoyez la moto complètement. Utilisez le support principal pour la stationner sur une surface plane. Bloquez le guidon sur le long terme, ce qui coupera aussi automatiquement l'alimentation électrique et verrouillera le blocage de la direction.

Carburant

Utilisez la méthode du siphon ou une autre méthode appropriée pour extraire le carburant du réservoir et placez-le dans des récipients appropriés.

Moteur

1. Retirez la bougie d'allumage, mettez une cuillère à soupe d'huile dans chaque orifice de bougie, réinstallez la bougie d'allumage et laissez tourner le vilebrequin du moteur plusieurs tours.
2. Faites passer de l'huile sèche, et ajoutez de l'huile neuve à nouveau.
3. Utilisez un chiffon contenant de l'huile neuve pour couvrir le nouveau filtre à air et le tuyau d'échappement afin d'éviter la corrosion.

Stockage de la batterie

1. Retirez la batterie et référez-vous à la section du manuel concernant la batterie.
2. Utilisez un savon neutre pour nettoyer la surface de la batterie, enlevez la rouille des bornes et des connecteurs.
3. Conservez la batterie dans un lieu où la température est supérieure à 0°C.

Pneus

Ajustez la pression des pneus à la pression réglementée.

Surface de la moto

Appliquez un revêtement protecteur en caoutchouc sur la surface des parties en résine et en caoutchouc.

Projetez de la peinture antirouille sur les surfaces des parties qui n'ont pas reçu de traitement de surface.

Utilisez de la cire de protection pour voiture pour peindre la surface.

Entretien pendant le stockage

Utilisez un chargeur dédié pour charger la batterie une fois par mois (chargeur de batterie gel, tension de charge 14.5V - 14.8V). La batterie ne doit pas être chargée plus de 5 heures.

Comment redémarrer

1. Nettoyez complètement la moto.
2. Enlevez la bougie d'allumage et mettez une cuillère à café d'huile dans l'orifice d'admission.
3. Selon le manuel d'instructions, remplacez le filtre à air et ajoutez de l'huile neuve.
4. Réinstallez la bougie d'allumage. Faites tourner le moteur plusieurs fois.
5. Réinitialisez la batterie en se référant à la section correspondante.
6. Assurez-vous que le bloc de sécurité électrique est normalement connecté.
7. Inspectez la moto conformément aux instructions d'inspection avant de conduire.
8. Redémarrez la moto conformément aux instructions.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Vérification après entretien irrégulier

Prévention de la corrosion

La prévention de la corrosion est très importante. Si vous la suivez, votre moto restera comme neuve même après de nombreuses années.

Les facteurs de corrosion comprennent

Les petites particules de sel, l'accumulation de saleté, l'humidité et les produits chimiques. Les rayures causées par les coups ou les frottements contre des objets pointus. Le sel de voirie, la pollution industrielle et un environnement humide peuvent provoquer de la rouille.

Prévenir la corrosion

Nettoyez la moto au moins une fois par mois et gardez-la sèche. Enlevez immédiatement les gouttes d'eau salée, les produits chimiques et les matières étrangères. Si difficile à nettoyer à l'eau, utilisez un détergent. Réparez immédiatement tout dommage à la peinture pour éviter la rouille.

Pour garder la moto dans un environnement sec et ventilé :

Si vous garez la moto dans un garage, assurez-vous que l'endroit est bien ventilé. Un endroit humide peut causer de la rouille, même à des températures élevées. Couvrez la moto pour éviter les dommages causés par la lumière ultraviolette, la peinture disparaîtra et cela empêchera la saleté de se déposer sur la moto. Le concessionnaire peut vous aider à choisir la couverture adaptée pour votre moto.

Nettoyage du véhicule

Nettoyez la moto conformément aux instructions suivantes :

1. Utilisez de l'eau froide pour laver la saleté et la boue de la surface de la moto. Vous pouvez utiliser une éponge douce ou une brosse douce pour nettoyer. Vous pourriez rayer les parties de la moto avec des matériaux durs. L'éponge ou la brosse douce devrait être utilisée fréquemment pour nettoyer.
2. Utilisez un détergent neutre pour nettoyer les surfaces, particulièrement après une longue sortie. Après utilisation, laver la moto à l'eau froide immédiatement. L'eau froide est nécessaire pour le lavage, l'eau chaude peut accélérer la corrosion. Évitez le nettoyage en profondeur, évitez l'eau chaude aux endroits suivants : bougie d'allumage, prise d'allumage, réservoir de carburant, système d'injection de carburant, réservoir de liquide de frein.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser d'eau à haute pression pour nettoyer la moto, le corps de papillon ou l'injecteur d'huile.

3. Après le nettoyage de la surface, utilisez de l'eau pour rincer les agents de nettoyage résiduels.
4. Après le rinçage, séchez la moto avec un cuir doux ou un tissu, et faites-le à l'ombre.
5. Pour réparer les dommages de surface :
 - a. Nettoyez et séchez la zone endommagée.
 - b. Utilisez un petit pinceau et de la peinture de réparation pour peindre légèrement sur le site de l'endommagement.
 - c. Nettoyez la zone soigneusement après le patch.
6. Vérifiez régulièrement la surface du petit réservoir d'eau. S'il y a une accumulation sérieuse de calcaire, utilisez de l'eau froide et une brosse douce pour nettoyer la surface. Faites attention à ne pas endommager le dissipateur thermique sur la surface.

AVERTISSEMENT

Après avoir nettoyé la moto ou conduit sous la pluie, de la buée se formera dans les phares. Ouvrez la lumière avant, allumez le moteur pour dissiper la vapeur d'eau pour éviter que l'humidité n'affecte la batterie.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Nettoyage du véhicule

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de détergent contenant de l'alcalin ou de l'acide, et ne pas utiliser de gazoline, de carburant ou d'autres solvants pouvant endommager la moto. Utilisez seulement de l'eau tiède avec du détergent.

Polissage

Après le nettoyage, il est recommandé d'appliquer une cire de polissage, qui non seulement peut protéger les pièces, mais aussi les rend plus belles. Utilisez de la cire et du polish de haute qualité. Lorsque vous utilisez de la cire et du polish, vous devez faire attention aux instructions d'utilisation des produits.

Inspection après nettoyage

Pour prolonger la durée de vie de la moto, lubrifiez-la conformément aux instructions.

DANGER

Il est très dangereux de conduire une moto lorsque les freins sont mouillés. Les freins humides ne peuvent pas fournir une force de freinage adéquate, ce qui peut entraîner un accident. Après avoir nettoyé la moto, vous pouvez tester le système de freinage avec des freins à disque. Si nécessaire, actionnez plusieurs fois le frein pour le sécher.

Inspectez la moto après utilisation conformément aux instructions.

Transport

Le carburant doit être vidangé avant le transport. Le carburant est inflammable et peut exploser sous certaines conditions, comme une fuite ou du carburant renversé. Évitez toutes sources de chaleur à proximité, assurez-vous d'arrêter le moteur et de procéder dans un lieu bien ventilé. Vidangez le carburant comme suit :

1. Arrêtez la rotation du moteur et éteignez le verrouillage électrique.
2. Utilisez la méthode du siphon ou une autre méthode appropriée pour retirer le carburant du réservoir de carburant et le mettre dans des récipients appropriés.

AVERTISSEMENT

Lors du transport des motos, le carburant dans le réservoir de carburant doit être vidangé proprement pour éviter les fuites et l'explosion. Le véhicule doit être expédié dans une position de conduite normale pour prévenir les fuites depuis la sortie de la boîte de réduction pendant le transport.

Utilisation de la batterie de stockage

1. Installation d'une nouvelle batterie de stockage

1.1 Avant d'installer la batterie, vérifiez l'apparence de la batterie. Le boîtier externe ne doit présenter ni fissures ni éraflures, le couvercle de la batterie doit être bien scellé, et il ne doit y avoir aucune fuite, et les bornes doivent être exemptes de déformation, de bavures, etc.

1.2 Connectez d'abord la borne positive (+) [fil rouge], et ensuite la borne négative (-) [fil noir]. Remarque : Ne connectez pas les bornes positive et négative à l'envers, sinon cela pourrait endommager le redresseur régulateur de tension et d'autres composants électriques.

1.3 Après avoir serré les boulons sur la borne, appliquez de la graisse ou de la vaseline sur la borne pour éviter la corrosion due à un mauvais contact.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Utilisation de la batterie de stockage

2. Utilisation et entretien

2.1 Ne maintenez pas le contact électrique plus de 5 secondes ; si vous réessayez quelques fois et que cela ne démarre pas, vérifiez l'alimentation en carburant et le système d'allumage. Une batterie trop déchargée ou surchargée raccourcira la durée de vie de la batterie.

2.2 Les conditions suivantes entraîneront une surcharge ou une sous-charge de la batterie gel, ce qui réduira la durée de vie de la batterie :

- a. Électricité fréquemment utilisée.
- b. Courte distance de conduite.
- c. Pas de démarrage après un long arrêt.
- d. Ne pas installer d'équipement électrique supplémentaire, comme des projecteurs puissants, de l'audio, un GPS et d'autres équipements électriques.

2.3 Si le démarreur est faible, la lumière faible, les sons sourds, et l'écran redémarre et devient sombre, la batterie doit être chargée immédiatement.

2.4 Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie devrait être retirée et chargée séparément, ou la batterie devrait être chargée une fois par mois pour éviter le stockage prolongé.

2.5 Lors de la recharge, veuillez utiliser le protocole de recharge fourni par notre entreprise. Vous pouvez charger avec votre propre port de recharge ou retirer la batterie pour la charger séparément.

- a. Lors de la recharge, essayez de suivre les instructions de recharge pour éviter une charge à haute tension qui pourrait prolonger la durée de vie de la batterie.

- b. Instructions de recharge :

1. Mode de charge à tension constante : 14.00-14.80V
 - Courant de charge initial : 1.1-2.2A
 - Temps de charge : 6-24 heures
2. Mode de charge à courant constant :
 - Courant de charge maximal : 1.1A
 - Temps de charge : 5-8 heures
 - La valeur du multiplicateur de courant (temps de charge) doit être contrôlée dans une plage de 0.5-0.8 fois la capacité de la batterie.

Note : Si l'utilisation diffère de ce qui est indiqué, le courant de charge ne doit pas excéder le courant spécifié pour la plage de tension et la plage de temps ne doit pas dépasser 24 heures.

- c. Ne pas surcharger la batterie. Une surcharge peut faire fuir la batterie, gonfler ou même éclater, ce qui peut entraîner divers degrés de danger.

3. Attention

3.1 Cette batterie est une batterie sans entretien. Il est strictement interdit d'ouvrir ou de modifier la batterie sans autorisation. Ne pas ajouter d'électrolyte ou d'eau sans permission. Il est strictement interdit de mettre en place avec des températures élevées ou des flammes ouvertes.

3.2 Lors de l'utilisation et de la charge, il est strictement interdit d'approcher une flamme ouverte et d'éviter les courts-circuits entre les électrodes positives et négatives et le desserrage des bornes positives et négatives pour éviter tout risque de surchauffe ou d'explosion.

3.3 Si pendant l'utilisation ou la charge, la batterie dégage une odeur particulière, chauffe excessivement, change de couleur ou se déforme, veuillez la retirer immédiatement du corps de la moto ou du chargeur et arrêter son utilisation.

3.4 La batterie est standard pour les motos, veuillez ne pas l'utiliser à d'autres fins que le démarrage de la moto.

3.5 L'installation d'appareils externes tels que des dispositifs de sécurité, des GPS, des projecteurs, etc., aura un certain impact sur la batterie et le circuit de la moto. L'ajout de produits de marque qualifiés doit être sélectionné et connecté à l'interface réservée de notre entreprise. Ne changez pas le câblage de manière privée, cela pourrait causer un dysfonctionnement du système de circuit de notre véhicule et surcharger la batterie.

3.6 Ne faites pas tomber la batterie. L'électrolyte contient de l'acide sulfurique. Évitez les éclaboussures sur la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact, rincez abondamment avec de l'eau et allez à l'hôpital pour traitement.

Consommation de carburant

La "consommation" d'une moto fait référence au véhicule avec la consommation de carburant au moins à une vitesse constante.



350 E

MANUEL D'UTILISATEUR

Caractéristiques

Longueur.....	2195 mm
Largeur.....	795 mm
Hauteur.....	1395 mm / 1495 mm
Empattement.....	1565 mm
Garde au sol.....	155 mm
Hauteur de selle.....	770 mm
Poids total en charge.....	198 kg

Moteur

Type.....	Mono-cylindre, horizontal, quatre temps, refroidissement liquide
Nombre de cylindres.....	1
Alésage du cylindre.....	77 mm
Course.....	74.9 mm
Cylindrée.....	349.1 cm ³
Rapport de compression.....	11.8:1
Mode de démarrage.....	Démarrage électrique
Système de lubrification.....	Lubrification par barbotage avec pression supplémentaire
Puissance.....	27 kW

Système de transmission

Embrayage.....	Sec, automatique, excentricité
Transmission.....	CVT

Rapport de réduction primaire.....	0.73-2.5
Rapport de réduction final.....	7.293
Type de transmission.....	Courroie

Index des performances principales

Consommation de carburant.....	3.5 L/100 km
Vitesse maximale.....	129 km/h

Système de déplacement

Angle de direction.....	37°
Spécification de la roue avant.....	120/70-15 Pneu sous vide
Spécification de la roue arrière.....	140/70-14 Pneu sous vide
Méthode d'allumage du système électrique.....	Décharge
Type de bougie.....	LMAR8A-9
Spécification de la batterie.....	12 V, 12 Ah
Spécification du fusible.....	10A/15A/25A
Spécification des phares.....	12V,30W/44W
Spécification de la position des feux avant.....	12V,7W
Spécification des feux arrière et de stop.....	12V,9.5W/2.3W
Spécifications de la lampe de plaque d'immatriculation arrière.....	12V,3.3W/6.8W

Volume

Volume effectif du réservoir de carburant.....	16L
Volume d'huile moteur.....	2000mL
Huile moteur, remplacez le filtre à huile en même temps.....	1750mL
Huile moteur, ne changez pas le filtre à huile.....	1550mL
Capacité d'huile de boîte de vitesses.....	230mL
Remplacement régulier de l'huile de boîte de vitesses.....	200mL



Schéma électrique

